

<b>Verslag van de bijeenkomst over betaald parkeren in de Boomburgwijk 21 januari 2019, raadhuis Hilversum.</b>
---

Aanwezig namens de gemeente Hilversum:

Thalita van den Hoek, uitvoerend beleidsmedewerker Parkeren, *gespreksleiding*

Maarten van Loenen, afdeling Verkeer en Parkeren

Annette Wolthers, wethouder Bereikbaarheid en Parkeren

### **Aanleiding**

De gemeente ontving het resultaat van een handtekeningenactie die door een bewoonster van de Burgemeester Schooklaan is opgezet en in september jl. uitgevoerd. In die laan is sprake van veel parkeeroverlast, met name door auto's van mensen die op de 's Gravelandseweg of elders in de stad werkzaam zijn, maar ook door onbekende langparkeerders of zelfs vakantiegangers.

Intussen is duidelijk dat de overlast zich in een veel groter gebied voordoet. Daarom zijn ook bewoners van enkele omliggende straten uitgenodigd.

### **Huidige situatie**

De gemeente verrichtte tellingen op een dinsdagochtend en –middag in maart, waarbij aangetekend moet worden dat er toen sprake was van werkzaamheden in een aantal straten.

Opgemerkt wordt ook dat er geen rekening is gehouden met de toekomstige invulling van de locatie De Stolpe.

Een staatje laat zien dat er in de 5 straten eigenlijk genoeg parkeerruimte is gezien het aantal huishoudens en woningen met een parkeerplaats op eigen terrein, doch dat de druk wordt veroorzaakt door niet-aanwonenden die gratis willen parkeren.

De toezichthouders houden in de gaten of mensen netjes in de vakken staan geparkeerd en delen zo nodig bekeuringen uit. Als betaald parkeren wordt ingevoerd komen de controleurs *vaker* langs.

De kans is groot dat de parkeeroverlast zich zal verplaatsen naar straten waar het systeem (nog) niet is ingevoerd.

### **Samenvattend: reacties, antwoorden**

*Bij sommige mensen heerst twijfel: wordt er straks wel daadwerkelijk gehandhaafd?*

**Antwoord:** Nu wordt er ook gehandhaafd op foutparkeren. In gebied waar betaald parkeren geldt, komen nog regelmatig controleurs langs.

*Een mevrouw is eigenlijk verbaasd over deze bijeenkomst. De buurtcoördinator wist hier tot enkele dagen geleden niets van en ook de wijkwethouder (afwezig wegens ziekte) lijkt niet op de hoogte gebracht. Het wijkoverlegorgaan is evenmin geïnformeerd. De werkgroep Verkeer is bezig geweest met een enquête waarbij de afspraak is dat die zal worden gehouden als de hele wijk meedoet. Deze mevrouw pleit er stevig voor dat de voorgenomen enquête van de gemeente niet in een geïsoleerd deel van de wijk wordt uitgevoerd.*

*Een meneer uit de van Lennepaan denkt dat bij invoering van betaald parkeren in slechts enkele straten een waterbedeffect zal optreden en ondersteunt de oproep om de enquête in een breder gebied uit te zetten.*

- *Diverse andere bewoners laten zich in soortgelijke bewoordingen uit.*

*Een meneer stelt voor borden te plaatsen: parkeren verboden van 10.00-16.00 uur. Dat houdt tegen dat werkende of winkelende mensen hun auto in die straten parkeren.*

**Antwoord:** er komt geen parkeerverbod, juist om de wijk gastvrij te houden. Niet-bewoners moeten betalen, langparkeerders worden geweerd. Tegelijkertijd is het nog wel voor bezoek, zorgverleners en klussers mogelijk om te parkeren in de wijk.

*Een mevrouw zou graag zien dat er een blauwe zone wordt ingevoerd: gratis kort parkeren en daarop controleren.*

**Antwoord:** de gemeente is terughoudend met het invoeren van blauwe zones:

- . de bewoners hebben dan nog steeds een vergunning nodig omdat ze daar anders ook niet mogen staan; Bewoners moeten dan ook betalen voor parkeren.
- . met het voorgestelde systeem kan gemakkelijk gefraudeerd worden;
- . handhaven is lastiger. Het geld van boetes gaat naar het rijk;
- . bij betaald parkeren gaan de boetes naar de gemeente. Daaruit worden de handhavers betaald. Zij verdienen zichzelf terug. Deze maatregel houdt zichzelf daarom makkelijk in stand.

*Een bewoner woont in de van Lenneplaan, vlakbij de Boomberglaan. Hij zegt geen last te ervaren van de geparkeerde auto's, al komt het wel eens voor dat hij niet heel dicht bij zijn woning kan staan. 'Dan loop ik even een stukje verder', aldus deze bewoner, die het ongastvrij vindt dat vrienden of bezoekers voortaan moeten gaan betalen.*

**Antwoord:** bezoek kan gebruik maken van de eerder genoemde bezoekersvergunning.

*Een bewoner van de Burgemeester Schooklaan ziet in die prachtig gerenoveerde straat de parkeerdruk enorm afnemen. Het ontwerp zorgt zijns inziens voor dit positieve effect. Hij pleit ervoor om dat effect eerst eens goed te evalueren. Wellicht is de uitkomst dat maatregelen niet nodig zijn. Een bewoner van de Burgemeester Gülcherlaan is van mening dat de straten een zodanige herinrichting moeten krijgen dat de stoepen alleen voor voetgangers toegankelijk zijn en niet als verkapte parkeerplaats kunnen worden gebruikt. Hij wijst op de gevolgen die de bouw van 40 appartementen op de locatie van De Stolpe zal hebben: meer verkeersbewegingen en verhoogde parkeerdruk. Hij verzoekt de afdeling Verkeer dringend om dat plan nog eens goed te bekijken.*

*Een bewoonster sluit zich aan bij de zorgen over het mogelijke stoepparkeren: in de A. Perkstraat mogen auto's aan de even kant met twee wielen op de stoep staan, maar in de praktijk staan zij vaak gewoon op de straat. Het gevolg is dat het verkeer aan de oneven kant over de stoep rijdt. Doordat de palen zijn weggehaald is er ruimte ontstaan om korte delen hard over de nieuw aangelegde weg te racen en om dan weer een stuk over het trottoir te 'pakken'. Dat gebeurt ook als er een tegenligger komt vanaf de Boomberglaan. Herhaaldelijk wordt dan uitgeweken naar de oprit van een woning. Aan de even kant moet ook iets gebeuren, om dit foute stoepgebruik tegen te gaan.*

*Een bewoonster geeft aan bang te zijn dat de parkeerruimte voor de nieuwe Stolpe te weinig zal zijn. Er komen 42 appartementen. In de parkeerkelder komen 28 plekken: alleen voor de bewoners. Er wordt geen rekening gehouden met bezoekers. Die moeten parkeren op het smalle stukje Zonnelaan, de A. Perkstraat en de Burgemeester Gülcherlaan.*

**Antwoord:** het plan moet nog worden getoetst aan de parkeernormen die de gemeente hanteert. Hiervoor worden de parkeerkencijfers van het CROW, een kennisplatform voor verkeer, infrastructuur en openbare ruimte gehanteerd, die zijn vertaald in de Hilversumse parkeernormen. In het toetsen van het plan wordt ook altijd gekeken of er genoeg parkeerplaatsen voor bezoekers zijn. Een parkeernorm voor zelfstandige woningen ligt hoger dan voor zorgwoningen.

*Een bewoner wijst erop dat overhangende struiken of bomen het soms ook onmogelijk maken om strak langs een muurtje te parkeren of een goed verkeersoverzicht te krijgen. Handhaving is op dit punt gewenst. Op de hoek Zonnelaan/A. Perkstraat hangt een struik zelfs 90 cm over het trottoir. Een andere bewoner geeft aan dat het monumentale heggen betreft die niet gesnoeid mogen worden.*

*Een bewoner vraagt zich af of de bewoners streven naar de situatie dat er overdag lege lanen zijn, terwijl elders straten worden opgezadeld met auto's die nu nog in die lanen staan. Hij weet niet of de gemeente daarmee akkoord moet gaan.*

*Een gedeelde reactie vanuit de zaal is, dat bewoners vooral hun straten en lanen voor voetgangers (met rollators of kinderwagens) en rolstoelgebruikers veilig toegankelijk willen maken, wat momenteel niet een vanzelfsprekendheid is door de vele geparkeerde auto's.*

*Iemand merkt op dat de invoering van betaald parkeren tevens zal leiden tot minder autobewegingen in de straten. Nu wordt er vaak veel te hard gereden, vooral tussen 7 en 9 en tussen 16 en 17 uur.*

*Een bewoonster voert aan de mensen het op een gegeven moment te ver vinden lopen naar het centrum, hun werk etc. Die komen dan tot andere afwegingen en parkeren niet meer in de lanen waar het parkeren gereguleerd is. Zij vraagt zich ook af of er parkeervakken worden gemaakt op de parkeerstroken als er betaald parkeren wordt ingevoegd.*

**Antwoord:** als een parkeerstrook alleen voldoende is, is dat niet noodzakelijk. Over het algemeen markeert de gemeente geen parkeervakken op parkeerstroken. Een officieel parkeervak moet voor langsparkeren 6 meter lang zijn. Hierdoor kunnen op de parkeerstroken vaak minder auto's staan. Zonder markering kunnen er vaak juist meerdere kleine auto's staan.

*Een bewoonster van de Burgemeester Gülcherlaan woont direct naast het park. Zij kan regelmatig haar oprit niet op omdat daar dan scooters staan. De eigenaren zitten op een bankje verderop en zijn niet geneigd hun scooter weg te halen. De wagens van SBS staan ook geregeld voor de oprit. Omdat zij dan niet naast haar woning kan parkeren is de enige mogelijkheid: op straat en dan tegen betaling.*

**Antwoord:** mevrouw zou een MOR-melding kunnen doen (Melding Openbare Ruimte). Meestal wordt vanuit de gemeente snel gereageerd, waarna de foutparkeerders een boete krijgen. Om een MOR-melding te kunnen doen moet men inloggen op de website van de gemeente.

*Een bewoonster vraagt zich af waarom het parkeren in het centrum niet gratis gemaakt wordt. Hierdoor zullen bezoekers niet uitwijken naar woonwijken om te parkeren en staan de garages vol.*

**Antwoord:** Hoewel de gemeente dat wel zou willen, kan dit helaas niet. Het beheer en onderhoud van de garages kost geld. Daarnaast zijn niet alle garages in het centrum van de gemeente. Een aantal zijn van Q-park. Q-park heeft afgelopen jaar een rechtszaak tegen de gemeente gewonnen, waarbij de Q-park aangaf dat de gemeente te lage tarieven hanteerde voor de garages Gooiland en Gooische Brink. De tarieven waren onder de kostprijs van de garage en dit is in strijd met de wet markt en overheid. De uurtarieven in beiden garages moest daarom verplicht iets verhoogd worden.

*Een bewoner vraagt zich af of het niet de taak van de gemeente is om parkeergelegenheid te creëren op plekken waar veel werknemers en leerkrachten hun auto moeten parkeren, bijvoorbeeld langs de Schuttersweg en bij Radio 538. Een parkeergarage die behoorlijk de diepte ingaat is ook een mogelijkheid.*

**Antwoord:** een parkeergarage kost in aanleg ongeveer € 30.000,- per plaats. Op verschillende plekken in Hilversum is geprobeerd parkeergelegenheid aan te leggen. Deze garages staan veelal leeg. Gebleken is, dat werknemers en andere automobilisten niet langer dan 2 minuten willen lopen en er dan toch voor kiezen om op straat te parkeren. Daarnaast wil men graag gratis parkeren.

*Een suggestie: i.o.m. de ontwikkelaar van De Stolpe de aldaar gedachte parkeergarage 2 x zo groot maken en niet-bewoners betaald te laten parkeren.*

**Antwoord:** de suggestie wordt meegenomen, de haalbaarheid en effectiviteit worden echter niet groot geacht.

*Een bewoner van de Bergweg tegenover Radio 538, het voormalige NCRV-complex wijst erop dat er onder dat gebouw een parkeerkelder ligt voor 180 auto's. De werknemers die daar zouden kunnen parkeren moeten daarvoor betalen. Zij kiezen er (dus) voor om op de openbare weg te parkeren. Radio 538 is een 24-uursbedrijf, met alle verkeersbewegingen, dichtslaan de portieren, luidruchtige gesprekken etc. van dien. Het gebruik van de parkeerplekken geeft derhalve veel overlast. Spreker vraagt om na te gaan of de werknemers niet verplicht kunnen worden gebruik te maken van de bestaande parkeergarage.*

*Een bewoonster informeert of de gemeente werkt met rekenmodellen die laten zien wat het gevolg is voor de parkeerdruk op het centrum als in de Boomburgwijk betaald parkeren wordt ingevoerd. Ook wil zij weten of de gemeente al bezig is met de omslag in denken m.b.t. de mobiliteit en het daarop laten aansluiten van de infrastructuur. Zijn de nu voorgenomen maatregelen niet al achterhaald op het moment dat deze worden ingevoerd?*

*Een bewoner pleit ervoor om meer gebruik te maken van een deelauto.*

*Een bewoner stelt dat er voldoende plekken zijn voor de wijk zelf. Het probleem wordt veroorzaakt door buitenstaanders die gratis in de lanen willen parkeren.*

**Antwoord:** betaald parkeren wordt ingevoerd om mensen te weren die niet in de wijk hoeven te zijn, maar de straten gebruiken om hun auto daar parkeren. Hierdoor krijgen bewoners zelf juist weer meer ruimte om hun auto te parkeren.

*Een bewoonster waarschuwt: na invoering mogen bewoners met een eigen oprit hun auto niet meer voor de deur parkeren, zelfs niet voor de eigen oprit.*

*Een bewoner van de Burgemeester Gülcherlaan, merkt op dat deze bijeenkomst alleen zin heeft als besloten wordt dat er in de hele wijk al dan niet een enquête wordt gehouden. Hij vraagt de wethouder daar iets over te zeggen.*

**Wethouder Wolthers** beluisterde in de reacties een vrij constante lijn, nl: als er wordt besloten te enquêteren: dan graag in de hele wijk. Zij zal met haar ambtenaren overleggen of dat niet een verstandige optie is.

De ervaring in de wijken waar betaald parkeren is ingevoerd is, dat de bewoners na de proeftijd niet meer terug willen naar de situatie van voorheen.

Op het gebied van de tarifiering van de parkeergarages in het centrum heeft de gemeente onlangs een rechtszaak verloren: de commerciële garages tekenden met succes bezwaar aan tegen de lagere tarieven die de gemeente hanteerde. Die moet dus nu een hoger uurtarief vragen, hetgeen de bezetting niet ten goede zal komen. Het is de vraag of meer kleinere parkeergarages daardoor wel aantrekkelijk zijn en de investering waard.

Er wordt ook nagedacht over een andere vorm van mobiliteit, maar het is nog te vroeg om daar nu al op te anticiperen.

*Gevraagd wordt naar een tijdslijn voor het invoeren van betaald parkeren.*

**Antwoord:** eerst wordt een enquête uitgezet, de uitkomst wordt beschreven in een nota die ook online wordt gezet en waarop de bewoners kunnen reageren. Daarna worden het voorstel geschreven met het uit te breiden gebied. Dit wordt voorgesteld aan het college van burgemeester en

wethouders. De besluitvormingsprocedure duurt besluitvorming 3 weken. Na besluitvorming worden de automaten besteld en geplaatst. Tussendoor worden de bewoners geïnformeerd over het aanvragen van een vergunning.

Te verwachten is, dat de invoering eind 2019 of begin 2020 zal plaatsvinden.

*Bewoners willen graag weten wanneer de hele reconstructie van de wegen zal zijn afgerond. De Zonnelaan en de Schuttersweg zullen pas in 2021 worden aangepakt. De invoering van betaald parkeren hoeft daar overigens niet op te wachten.*

**Antwoord:** De werkzaamheden op de Sterrelaan, Zonnelaan en Van Lenneplan worden in 2021 uitgevoerd. Het noordelijke deel van de schuttersweg wordt aangepakt in 2020. De werkzaamheden op het zuidelijke deel van de Schuttersweg wordt in 2022 uitgevoerd. Net als de werkzaamheden op het westelijke deel van de Bergweg, De Rijklaan, de Van Yssumlaan en Lambertus Hortensiuslaan.

*Een bewoonster adviseert een strategisch correct moment voor een peiling te kiezen en is van mening dat die op dit moment veel te vroeg zou komen.*

*Andere bewoners zijn dat niet met haar eens.*

*Een bewoner van de Burgemeester Gülcherlaan, herinnert zich dat er in het verleden door een adviesbureau geadviseerd werd om betaald parkeren in te voeren, zodat de AKN-medewerkers niet zouden parkeren binnen 300 meter van het AKN-gebouw: destijds de verwachte grens voor de loopafstand die men zou willen afleggen. Hij wil het betaald parkeren tenminste uitbreiden tot en met de Bergweg.*

*Een bewoonster weet te vertellen dat wethouder Hammer de toezegging deed dat het betaald parkeergebied zou worden doorgetrokken tot de Vaartweg als er sprake zou zijn van overlast.*

*Tot slot bedankt een bewoonster de gemeente voor de avond. Verder adviseert zij de gemeente om duidelijker te zijn in de communicatie, met name de uitnodiging voor de avond. Nu was er onnodig sprake van verwarring en ruis op de lijn.*

### **Sluiting**

Mevrouw van den Hoek bedankt de aanwezigen voor hun belangstelling en hun inbreng en wenst allen wel thuis.

Het verslag van deze bijeenkomst is terug te vinden op de website [www.hilversum.nl/parkeren](http://www.hilversum.nl/parkeren) > projecten > Boomberg.