



# **Bewonersenquête betaald parkeren St. Vitusbuurt**

Opgesteld in opdracht van:  
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 8 december 2021  
Projectnr: GM176  
Kenmerk:

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Voorgelegde voorstel	1
<b>2. Resultaten</b>	<b>3</b>
2.1 Respons	3
2.2 Uitslag enquête	3
<b>3. Conclusie</b>	<b>4</b>

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel

Op verzoek vanuit de St. Vitusbuurt doet de gemeente Hilversum onderzoek naar de invoer van een proef betaald parkeren in de St. Vitusbuurt. In het kader van dit onderzoek heeft op 3 november 2020 een online informatiebijeenkomst plaatsgevonden. Hieruit kwam naar voren dat de parkeerdruk in de Vitusbuurt als hoog wordt ervaren. Bewoners gaven aan dat het lastig is om een parkeerplek te vinden. Ook is het een tijd op straat visueel onduidelijk geweest waar wel en niet geparkeerd kon worden. Inmiddels hebben er werkzaamheden plaats gevonden om deze situaties te verduidelijken en wordt er meer gehandhaafd op fout parkeren. Desondanks ervaren de bewoners de parkeerdruk als hoog.

## 1.2 Voorgelegde voorstel

Tussen 16 maart 2021 en 2 april 2021 is door MuConsult een draagvlakonderzoek uitgevoerd naar de invoering van betaald parkeren in de St. Vitusbuurt. Hierin is onderzocht of bewoners van de St. Vitusbuurt voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren in de buurt. Ook is onderzocht voor welke tarieven men de voorkeur heeft: de tarieven in de Schil of de tarieven in de Buitenschil. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat 65% van de respondenten voorstander was van de invoering van betaald parkeren. Tevens is gebleken dat 52% een voorkeur had voor het Buitenschiltarief t.o.v. het Schiltarief.

Op basis van deze resultaten heeft de gemeente twee voorstellen uitgewerkt. Het eerste voorstel betreft het toevoegen van de St. Vitusbuurt aan de Buitenschil als een nieuw betaald gebied: Buitenschil St. Vitusbuurt. Gezien de beperkte parkeercapaciteit zal in dit gebied een vergunningenplafond voor tweede parkeervergunningen worden ingevoerd. Het tweede voorstel betreft het toevoegen van de St. Vitusbuurt aan het bestaande betaald- en vergunningparkerengebied de Schil. Hier is voldoende parkeercapaciteit en geen vergunningenplafond voor tweede vergunningen. Wel liggen de tarieven in de Schil hoger dan in de Buitenschil.

Vergunningsoort	Tijdvak	Buitenschil Vitusbuurt	De Schil
1e bewonersvergunning	per jaar	€ 30,00	€ 50,00
2e bewonersvergunning	per jaar	€ 90,00	€ 150,00
1e zakelijke vergunning	per jaar	€ 100,00	€ 125,00
2e zakelijke vergunning	per jaar	€ 250,00	€ 350,00
Werknemersvergunning	per jaar	€ 250,00	€ 350,00
Autodatevergunning	per jaar	€ 30,00	€ 50,00
Overloopvergunning	per jaar	€ 45,00	€ 75,00
Bezoekersvergunning (max. 80 uur per kwartaal)	per uur	€ 0,40	€ 0,40
Mantelzorgvergunning (max. 80 uur per kwartaal)	per uur	Gratis	Gratis
Zorgvergunning	per jaar	€ 400,00	€ 400,00

Tabel 1: Vergunningtarieven in de Schil en de Buitenschil

Tijdvak	Buitenschil Vitusbuurt	De Schil
Uur	€ 1,60	€ 2,60
Dag	€ 7,80	€ 15,70
Week	€ 56,85	€ 56,85
Maand	€ 229,90	€ 229,90
Jaar	€ 1.843,60	€ 1.843,60

Tabel 2: Parkeertarieven in de Schil en de Buitenschil

Deze nieuwe voorstellen zijn aan de bewoners van de St. Vitusbuurt voorgelegd in een online enquête, uitgevoerd door MuConsult. Alle 502 adressen hebben de mogelijkheid gehad om aan te geven of zij een voorkeur hebben voor de tarieven van de Schil of Buitenschil. De enquête stond online in de periode van 19 november 2021 t/m 5 december 2021. Ieder adres heeft een unieke code ontvangen waarmee de enquête één keer kon worden ingevuld. Deze code ontving men in de uitnodigingsbrief die door de gemeente Hilversum is verstuurd. Er is één vraag gesteld in de enquête:

***Indien er betaald parkeren in uw straat komt, voor welk gebied kiest u?***

## 1.1 Voorwaarden

Bij het peilen van de voorkeur van tarieven van betaald parkeren in de St. Vitusbuurt wordt een minimale respons van 40% gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen bij gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren. De vorige parkeerenquête in de St. Vitusbuurt had een respons van 46%.

De voorkeur van de inwoners van de St. Vitusbuurt kan worden bepaald als meer dan de helft van de respondenten (minstens 50% +1 stem) voorstander is van één van beider opties.

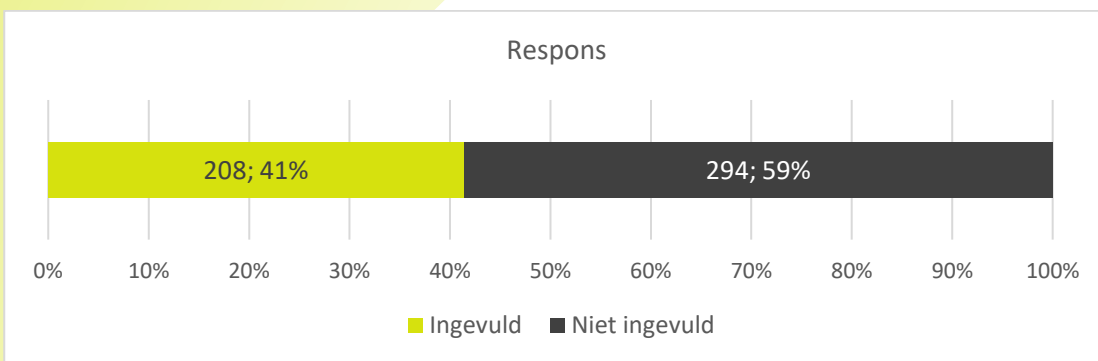
## 1.2 Leeswijzer

In deze rapportage worden de resultaten van de enquête gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag van de enquête beschreven.

## 2. Resultaten

### 2.1 Respons

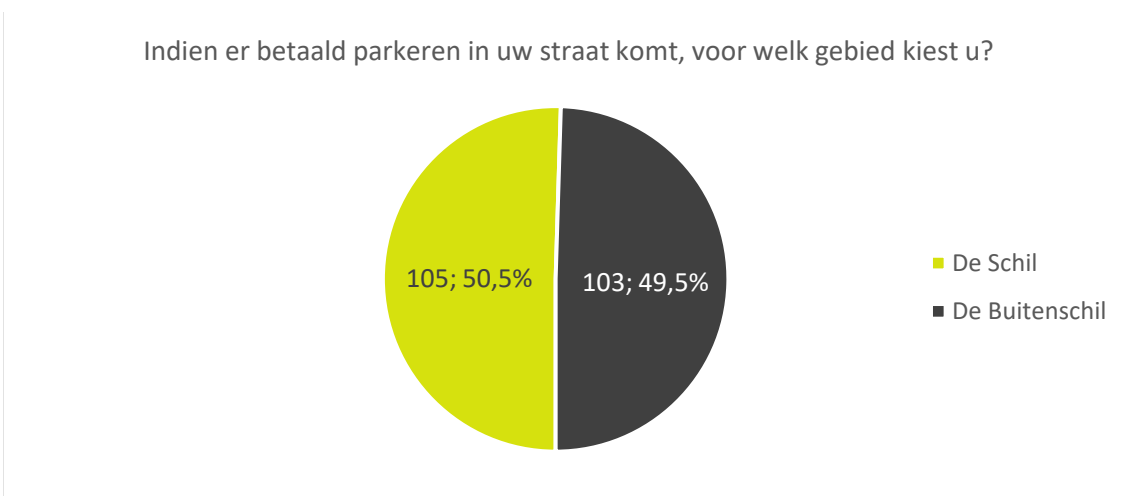
In het onderzochte gebied bevinden zich 502 adressen. De 502 adressen hebben een uitnodigingsbrief voor de enquête van de gemeente ontvangen van de gemeente. De enquête liep van is door 208 adressen ingevuld. Dit leidt tot een respons van 41%. 294 adressen hebben de enquête niet ingevuld. De minimale respons van 40% is hiermee behaald.



Figuur 1: Respons

### 2.2 Uitslag enquête

Op de vraag welk gebiedstarief de voorkeur heeft indien er betaald parkeren wordt ingevoerd, heeft 50,5% van de 208 respondenten aangegeven een voorkeur te hebben voor het toevoegen van de St. Vitusbuurt aan de Schil. Dit zijn 105 adressen. 49,5% van de respondenten is voorstander van de tarieven in de Buitenschil. Dit zijn 103 adressen.



Figuur 1 Indien er betaald parkeren in uw straat komt, voor welk gebied kiest u?

### 3. Conclusie

In deze rapportage is het resultaat van het onderzoek naar de voorkeur van bewoners voor parkeertarieven in de St. Vitusbuurt naar voren gekomen. Het onderzoek is verricht door middel van een enquête. Met een respons van 41% wordt het resultaat voldoende representatief geacht. Op basis van de uitslag blijkt dat een meerderheid van de respondenten (50,5%) een voorkeur heeft voor het toevoegen van de St. Vitusbuurt aan de Schil.

Alhoewel de respons voldoende is geweest om representatief te worden geacht (41%), is deze lager dan in andere gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren. In de meeste gevallen is de afgelopen jaren een respons tussen de 50% en 60% waargenomen. De eerdere enquête in de St. Vitusbuurt had een respons van 46%. Het sturen van een tweede herinnering is bij toekomstige enquêtes raadzaam om de respons te verhogen. Een verhoogde respons kan ook van belang zijn voor de uitslag van de enquête, gezien het kleine verschil in stemmen tussen beide opties.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe de St. Vitusbuurt tegenover de voorgestelde parkeertarieven staat. De definitieve beslissing over de invoering van specifieke tarieven wordt op een later moment door de Gemeente Hilversum genomen.