



Bewonersenquête betaald parkeren Vitusbuurt

Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 30 april 2021
Projectnr: GM146
Kenmerk:

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Resultaten	3
2.1 Respons	3
2.2 Uitslag enquête vraag 1	4
2.2.1 Uitslag per straatdeel	4
2.2.2 Kaart	5
2.3 Uitslag enquête vraag 2	6
2.3.1 Uitslag per straatdeel	7
3. Conclusie	9

1. Inleiding

De gemeente heeft een verzoek ontvangen vanuit de Vitusbuurt om onderzoek te doen naar het invoeren van een proef betaald parkeren in de wijk. Naar aanleiding van dit verzoek heeft op 3 november 2020 een online informatiebijeenkomst plaatsgevonden. Op dit moment wordt de parkeerdruk in de Vitusbuurt als hoog ervaren. Bewoners geven aan dat het lastig is om een parkeerplek te vinden. Ook is het een tijd op straat visueel onduidelijk geweest waar wel en niet geparkeerd kon worden. Inmiddels hebben er werkzaamheden plaats gevonden om deze situaties te verduidelijken en wordt er meer gehandhaafd op fout parkeren. Desondanks ervaren de bewoners de parkeerdruk als hoog.

Voordat een proef betaald parkeren wordt uitgevoerd, vindt er eerst een draagvlakonderzoek onder de bewoners plaats. MuConsult is gevraagd het draagvlakonderzoek uit te voeren. De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat gereguleerd parkeren eventueel wordt ingevoerd. Alle 502 huishoudens en bedrijven hebben de mogelijkheid gehad om in een enquête aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online in de periode van 16 maart 2021 t/m 2 april 2021. Ieder adres heeft een specifieke code ontvangen en hiermee was het mogelijk om één keer de enquête in te vullen uit te brengen. Deze code ontving men door middel van een brief. Er zijn twee vragen gesteld in de enquête:

Vraag 1: Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?

Vraag 2: Indien er betaald parkeren in uw straat komt, welk tarief heeft u dan liever? (keuze uit schil tarief / buitenschil tarief/ maakt niet uit & geen mening).

Bij de analyse van de enquête zijn de antwoorden opgeschoond. Dit houdt in dat de antwoorden met foutieve codes en dubbel gebruikte codes zijn verwijderd.

Voorwaarden

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een minimale respons van 40% per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen bij gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren.

Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) per straatdeel voorstander is van de invoering proef betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen.

Om privacy-redenen moet een straatdeel meer dan 7 adressen bevatten. Als een straatdeel minder dan 7 adressen bevat, is het straatdeel bij een ander straatdeel gevoegd. Bij het samenvoegen van straatdelen is gekeken naar het samenvoegen van logisch aaneengesloten straatdelen. Om die reden kan een straatdeel in dit onderzoek bestaan uit een combinatie van straten, een gehele straat of een deel van een straat.

Leeswijzer

In deze rapportage worden de resultaten van de enquête gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag van vraag 1 voor de gehele buurt beschreven en hierop aansluitend de uitslag per straatdeel. Ditzelfde gebeurt ook voor vraag 2. De resultaten per straatdeel zullen zowel in tabelvorm als in kaartvorm worden gepresenteerd.

2. Resultaten

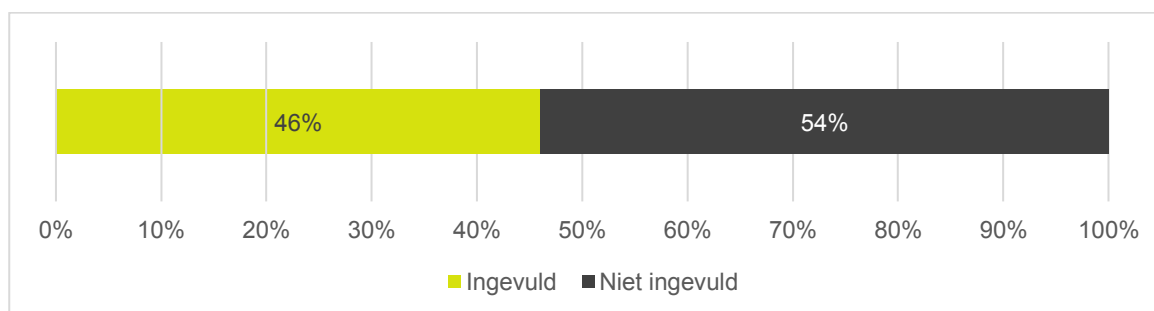
2.1 Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 502 adressen. Zie de verdeling van de straatdelen en het aantal adressen per straatdeel in tabel 1.

Nummer	Straat	Aantal adressen
1	St Vitusstraat tussen Achterom en Kerklaan (inclusief Kerklaan 2)	9
2	St Vitusstraat tussen Kerklaan en Faisantenstraat	29
3	St Vitusstraat tussen Faisantenstraat en Wandelpad	22
4	Kerklaan tussen St Vitusstraat en Diamantstraat	80
5	Faisantenstraat tussen St Vitusstraat en Diamantstraat	61
6	Pauwenstraat tussen St Vitusstraat en Diamantstraat	60
7	Wandelpad	32
8	Binnendoor	41
9	Oude Amersfoortseweg tussen Emmastraat en Kerklaan	18
10	Kerklaan tussen Oude Amersfoortseweg en Diamantstraat	6
11	Diamantstraat tussen Kerklaan en Faisantenstraat	21
12	Diamantstraat tussen Faisantenstraat en Pauwenstraat	17
13	Diamantstraat tussen Pauwenstraat en Wandelpad	32
14	Oude Amersfoortseweg tussen Kerklaan en Stadhouderslaan	74
Totaal		502

Tabel 1 Verdeling straatdelen en aantal adressen

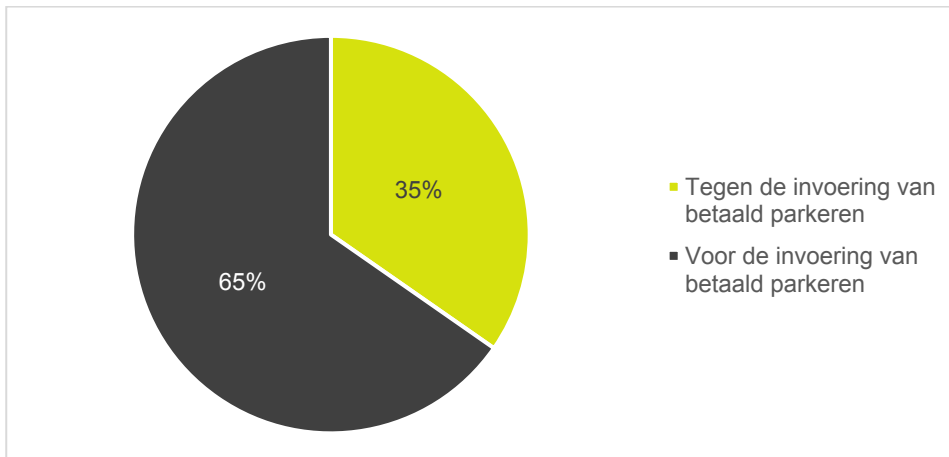
De 502 adressen hebben een brief gehad over de enquête. De enquête is 222 keer ingevuld via de internet en 9 enquêtes zijn via de post binnengekomen. In totaal hebben 231 adressen de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 46%. 271 adressen hebben de enquête niet ingevuld.



Figuur 1 Respons

2.2 Uitslag enquête vraag 1

Op de vraag of de respondenten voor of tegen de invoering van betaald parkeren in hun straat zijn, heeft 35% van de 231 respondenten aangegeven tegen de invoering te zijn. Dit zijn 82 adressen. 65% van de respondenten is voor de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 149 adressen.



Figuur 2 Voor of tegen invoering van betaald parkeren

2.2.1 Uitslag per straatdeel

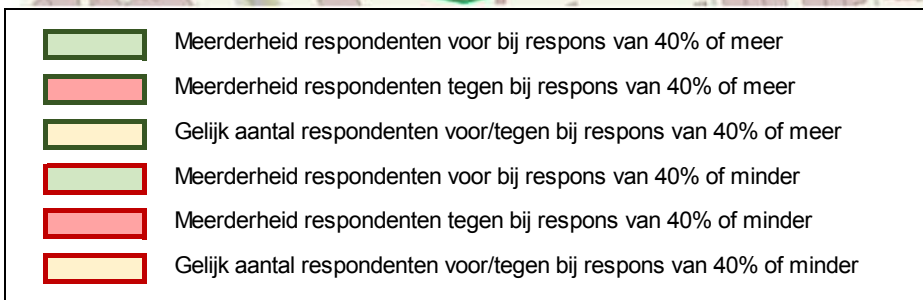
De buurt is opgedeeld in 14 straatdelen. In de straatdelen 1, 7, 8 en 11 is het aantal respons te laag om te voldoen aan de voorwaarden van de gemeente (minimaal 40% per straatdeel). In tabel 2 is de uitslag te vinden uitgesplitst naar straatdeel. In 10 straatdelen is men voor de invoering van betaald parkeren wanneer in de omliggende straten betaald parkeren wordt ingevoerd, waarvan 7 straatdelen ook daadwerkelijk voldoende respons hebben.

Straatdeel	Voor		Tegen		Aantal adressen	Respons
	N	%	N	%		
1	1	100%	0	0%	9	11%
2	14	100%	0	0%	29	48%
3	9	100%	0	0%	22	41%
4	27	71%	11	29%	80	48%
5	21	70%	9	30%	61	49%
6	23	72%	9	28%	60	53%
7	8	80%	2	20%	32	31%
8	2	22%	7	78%	41	22%
9	9	100%	0	0%	18	50%
10	2	50%	2	50%	6	67%
11	6	75%	2	25%	21	38%
12	2	18%	9	82%	17	65%
13	13	72%	5	28%	32	56%
14	12	32%	26	68%	74	51%
Totaal	149	65%	82	35%	502	46%

Tabel 2 Uitslag per straatdeel vraag 1

2.2.2 Kaart

Tabel 2 met de uitslag per straatdeel is door MuConsult in een kaartvorm gezet zodat er een geografische analyse kan worden uitgevoerd. Het overgrote deel van de straatdelen is voor invoering van betaald parkeren. De straatdelen die grenzen aan een gebied waar al sprake is van betaald parkeren, zijn voor de invoering van betaald parkeren, met uitzondering van straatdeel 8.

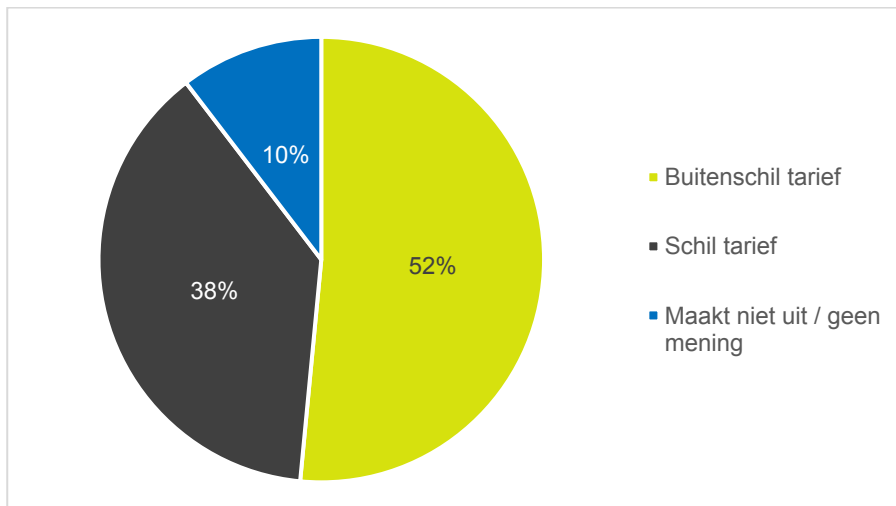


Figuur 3 Uitslag en respons per straatdeel op kaart

2.3 Uitslag enquête vraag 2

Op de vraag aan de respondenten welke tarieven hun voorkeur heeft wanneer betaald parkeren wordt ingevoerd, heeft 52% van de 231 respondenten aangegeven voorkeur te hebben voor het buitenschil

tarief. Dit zijn 119 adressen. 38% van de respondenten is voor de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 88 adressen. Daarnaast heeft 10% van de respondenten aangegeven geen mening hierin te hebben, wat neerkomt op 24 adressen.



Figuur 4 Voorkeur met betrekking tot tarief van betaald parkeren

2.3.1 Uitslag per straatdeel

De respons bij deze vraag is hetzelfde als bij vraag 1.

Straatdeel	Buitenschiltarief		Schiltarief		Maakt niet uit		Adressen	Respons
	N	%	N	%	N	%		
1	1	100%	0	0%	0	0%	9	11%
2	3	21%	10	71%	1	7%	29	48%
3	1	11%	8	89%	0	0%	22	41%
4	18	47%	17	45%	3	8%	80	48%
5	19	63%	9	30%	2	7%	61	48%
6	18	56%	10	31%	4	13%	60	52%
7	5	50%	4	40%	1	11%	32	28%
8	5	56%	3	33%	1	11%	41	22%
9	1	11%	6	67%	2	22%	18	50%
10	2	50%	1	25%	1	25%	6	67%
11	5	63%	2	25%	1	17%	21	29%
12	6	55%	1	9%	4	40%	17	59%
13	9	50%	9	50%	0	0%	32	47%
14	26	68%	8	21%	4	11%	74	51%
Totaal	119	52%	88	38%	24	11%	502	44%

Tabel 2 Uitslag per straatdeel vraag 2

Hieronder is tabel 3 in kaartvorm weergegeven. Er is duidelijk zichtbaar dat in veel straatdelen de voorkeur uitgaat naar het buitenschiltarief. In geen enkel straatdeel heeft de meerderheid geen

voorkeur aangegeven. Alleen in straatdeel 13 is er een gelijke verdeling tussen voorkeur voor het buitenschiltarief en het schiltarief.



	Meerderheid respondenten voorkeur voor buitenschiltarief bij respons van 40% of meer
	Meerderheid respondenten voorkeur voor schiltarief bij respons van 40% of meer
	Gelijk aantal respondenten voorkeur voor buitenschiltarief en schiltarief bij respons van 40% of meer
	Meerderheid respondenten voorkeur voor buitenschiltarief bij respons van minder dan 40%
	Meerderheid respondenten voorkeur voor schiltarief bij respons van minder dan 40%
	Gelijk aantal respondenten voorkeur voor buitenschiltarief en schiltarief bij respons van minder dan 40%

Figuur 5 Uitslag en respons per straatdeel op kaart

3. Conclusie

In deze rapportage zijn de uitkomsten van het onderzoek naar de mening van de bewoners over betaald parkeren in de Vitusbuurt naar voren gekomen. Dit is gedaan op basis van een enquête. Wanneer op buurtniveau naar de resultaten wordt gekeken, blijkt dat een meerderheid van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren is (65%). Bij de vraag welk tarief de voorkeur heeft, het buitenschiltarief, of het schiltarief, blijkt dat de voorkeur van de meerderheid van de respondenten uitgaat naar het buitenschiltarief (52%). Wanneer op straatdeelniveau naar de resultaten wordt gekeken blijkt dat de meeste straatdelen meer respons hebben dan 40%, behalve straatdeel 1, 7, 8 en 11. De andere straatdelen voldoen aan de voorwaarden van de gemeente. Er zit geen relatie tussen de straatdelen die tegen betaald parkeren zijn en de voorkeur voor een bepaald tarief.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe de Vitusbuurt en de verschillende straatdelen tegenover de invoering van betaald parkeren staan. De definitieve beslissing waar betaald parkeren wordt ingevoerd wordt op een later moment door de Gemeente Hilversum genomen. De gemeente hanteert hierbij de voorwaarde dat de gebieden met betaald parkeren aaneengesloten gebieden zijn.