

Bijeenkomst 'parkeren' in het Schilderskwartier en een gedeelte van de Bloemenbuurt, 28 september 2017

Namens de gemeente zijn aanwezig de heren Tycho Verheul en Maarten van Loenen
Gespreksleiding: Marion van Voort

De presentielijst vermeldt de namen van 75 personen

N.B.: Het gesprek zal zich toespitsen op het parkeren. Over meer algemene problematiek rond de verkeerssituatie in deze buurt zal na afloop van de bijeenkomst een afspraak worden gemaakt met enkele belangstellenden.

Aanleiding voor deze avond is dat de gemeente een representatief aantal handtekeningen heeft ontvangen van bewoners van de Eikbosserweg en de Silenestraat met de vraag of in hun straat betaald parkeren kan worden ingevoerd, in combinatie met vergunninghoudersparkeren. Daarnaast zijn er ook signalen uit andere straten gekomen over grote parkeerproblemen. Het is beleid van de gemeente om n.a.v. een dergelijk verzoek een enquête uit te zetten waarin de bewoners van de betreffende straat kunnen aangeven of ze voor of tegen betaald parkeren zijn. De uitvoering van het onderzoek wordt bij een extern bureau gelegd, zodat de onpartijdigheid gewaarborgd is.

Als de respons minder dan 40% bedraagt, onderneemt de gemeente geen verdere actie. Wordt dat percentage gehaald, dan moet minimaal 50% + 1 aangeven vóór betaald parkeren te zijn voordat het wordt ingevoerd. Is de meerderheid tegen dan gebeurt er niets.

Een bewonersvergunning voor een eerste auto kost € 60,- per jaar, voor een tweede € 90,-. Vanaf 2018 is er op jaarbasis een budget van € 70.000 per jaar beschikbaar, verdeeld over meerdere buurten. Voor dat geld kunnen – indien haalbaar – extra plekken worden aangelegd of andere maatregelen worden uitgevoerd.

Het invoeren van betaald parkeren is in het centrum begonnen, daarna volgde de zgn. schil en een aantal aansluitende gebieden, zoals de Bloemenbuurt. Bezoekers zochten al gauw een plek in de wijk daarachter, waar het parkeren gratis was. In deze omgeving ging het daarbij vooral om bezoekers of werknemers van bedrijven aan het Centrum en de Gijsbrecht.

Het doel van deze avond is de animo peilen bij de bewoners voor dit parkeersysteem. Verder wil de gemeente met een nog te vormen parkeergroep uit de wijk praten over eventuele andere (realistische) mogelijkheden. Geïnteresseerden kunnen zich hiervoor opgeven.

Vragen en reacties uit de zaal, antwoorden daarop

Een aanwezige vindt het flauw dat een buurt pas aanspraak kan maken op dit budget van € 70.000 als er betaald parkeren is ingevoerd. Immers: door het invoeren van betaald parkeren in aangrenzende straten is er het probleem in de 'gratis' straten veelal ontstaan. Het budget voor de oplossing zou mee moeten opschuiven.

- De gemeenteraad heeft het bedrag expliciet beschikbaar gesteld voor nieuwe gebieden waar het betaald parkeren wordt uitgerold. De buurt(groep) kan meedenken en suggesties doen over mogelijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen.

Waar wordt het geld van de vergunningen aan besteed? En dat van de boetes?

- Daar worden de controleurs mee betaald en (het plaatsen van) de parkeermeters. Al met al komt er ongeveer evenveel geld binnen als er wordt uitgegeven: het systeem bedruipt zichzelf. De gemeente beoogt geen winst te maken.

In de Rembrandtlaan, de Wernerlaan en de Nassaulaan wordt het tekort aan parkeerplaatsen veroorzaakt door bezoekers en medewerkers van de school en de huisarts. Ook staan er veel auto's met een buitenlands kenteken geparkeerd. Verder zijn er geen problemen in dat deel van de buurt, m.u.v. de Eikbossersweg die altijd helemaal vol staat.

Is handhaving afhankelijk van het meewerken aan een parkeersysteem? In veel straten wordt nooit gecontroleerd op stoeparkeren of ander hinderlijk parkeergedrag.

- De gemeente kan maar een bepaald bedrag besteden aan handhaving. In heel Hilversum zijn een beperkt aantal Boa's daarmee belast. De politie treedt alleen op wanneer de veiligheid in het geding is. Een buurt kan besluiten een deel van het budget in te zetten voor extra controle in het gebied buiten het betaald parkeren. De boete van foutparkeren buiten een 'betaald' gebied gaat naar het rijk (Mulderfeiten), daarbinnen gaat de opbrengst van de overtreding (niet voldoen aan belastingplicht) naar de gemeente middels een naheffing.

Parkeerproblemen zijn in het verleden ook ontstaan door het ongebreideld toestaan van woningsplitsingen. Daardoor kwamen er meer auto's in de buurt.

- Ongeveer drie jaar geleden is er een bestemmingsplan vastgesteld voor heel Hilversum waarin woningsplitsing alleen nog onder strenge voorwaarden is toegestaan. De belangrijkste is dat men moet parkeren op eigen terrein.

Verder zorgen grote stoepranden om de bomen voor minder parkeerruimte. Dit punt kan met de parkeergroep worden besproken.

Eigenlijk moet de gemeente het initiatief voor betaald parkeren niet bij bewoners leggen, maar de hele wijk deze keuze voorleggen.

- De parkeergroep kan tot zo'n uitspraak komen. Tot die tijd kunnen bewonersinitiatieven in de afzonderlijke straten tot die wens leiden. Een straat kan ook naderhand tot het inzicht komen dat door invoering van het systeem in omringende straten de druk in de eigen straat sterk is toegenomen. Dan kan men alsnog aansluiten op het betaald parkeren. De gemeente stelt overigens wel als voorwaarde dat de parkeerdruk in een 'wensstraat' tijdens piekmomenten groter is dan 85%.

Waarom is in woonwijken gekozen voor betaald parkeren tot 21.00 uur?

Als de eindtijd naar beneden wordt bijgesteld wordt het een stuk lastiger om in de omgeving van de eigen woning een plek te vinden voor mensen die vanuit hun werk thuiskomen. M.u.v. het centrum is/wordt de betaaltijd van maandag t/m zaterdag van 09.00 tot 21.00 uur in heel Hilversum hetzelfde. Als een buurt op goede gronden een andere eindtijd wil is dat bespreekbaar.

Moeten bezoekers betalen? En bedrijven?

- Een vergunninghouder kan kosteloos een bezoekersvergunning aanvragen. Daarmee kan men voor 80 uur per kwartaal à 40 cent per uur het bezoek aan- en afmelden. Daarnaast kunnen er op een adres 2 zakelijke vergunningen worden afgegeven, de eerste à € 200,- per jaar, de tweede à € 250 per jaar. De eerste vergunning kan ook een bewonersvergunning betreffen, voor wie bijv. een bedrijf aan huis heeft.

Een bewoner van de Hollandselaan merkt op dat veel gasten van een groot kantoorpand op de hoek met de Emmastraat ondanks eigen parkeergelegenheid parkeren in de Hollandselaan. In het weekeinde staan er veel auto's van uitgaanspubliek. Op zaterdag wordt veel parkeerruimte ingenomen door mensen die gaan winkelen. Invoeren van betaald parkeren zal geen verschil gaan maken. De oplossing zou zijn als er uitsluitend vergunninghouders parkeren komt voor de bewoners.

- Vanuit de gemeenteraad is als beleid vastgesteld dat moet worden doorgegaan met de combinatie betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren. Op die manier kan het bezoek ook een plek in de straat vinden en worden de parkeerplaatsen tussen 09.00 en 21.00 uur zo optimaal mogelijk benut door mensen die betaald parkeren.

Hoe serieus worden de ideeën van de parkeergroep genomen?

- Heel serieus. Er vindt ook altijd een terugkoppeling plaats met de argumentatie als een idee niet kan worden gehonoreerd. Als een afwijkend buurtvoorstel echt breed wordt gedragen zal dit aan de wethouder worden overgebracht, die het vervolgens zal voorleggen aan het college en aan de gemeenteraad.

Het voorstel wordt gedaan tot een radicale beleidswijziging: het betaald parkeren afschaffen en overal blauwe zones instellen. Daarmee zou iedereen tevreden zijn.

- Bedacht moet worden dat blauwe zones gevoelig zijn voor fraude. De schijf is vrij eenvoudig te manipuleren. Het punt kan desondanks ingebracht worden in de parkeergroep.

Iemand maakt zich zorgen over de transparantie van de enquête.

- De uitslag wordt per straat(deel) bekendgemaakt en kan worden ingezien, maar niet per huisnummer.

Wanneer zal de parkeergroep bij elkaar komen?

- Half oktober. De enquête zal worden in ieder geval uitgezet in de Eikbosserweg en de Silenestraat. Mocht er meer animo zijn in andere straten dan wordt deze daar ook uitgezet. De enquête wordt naar verwachting in november uitgezet. De meters kunnen verwacht worden in het voorjaar van 2018.

Een bewoonster is van mening dat de gemeente over de instrumenten beschikt om de oorzaak van het probleem in kaart te brengen en daaraan een aanpak te verbinden. Het initiatief moet van de gemeente uitgaan.

Als de parkeergroep tot een ander advies komt dan het invoeren van betaald parkeren: mag het budget dan gebruikt worden om alternatieve oplossingen te bekostigen?

- Nee, de € 70.000 betreft geormerkt geld. Die voorwaarde heeft de gemeenteraad meegegeven bij het vaststellen van het parkeerbeleid.

De bewoner die de handtekeningenactie is gestart in de Eikbosserweg en de Silenestraat legt uit hoe hij te werk is gegaan. Opvallend was het verschil in mening op de Eikbosserweg: de bewoners aan het begin voelden daar veel vaker voor de invoering van betaald parkeren dan verderop in de straat. Uit een andere stemming op facebook bleek dat vooral bewoners van het middengedeelte hadden gestemd en ook dat er meerdere stemmen per adres waren uitgebracht, waardoor er een vertekend beeld ontstond.

- De enquête van de gemeente zal een eerlijk beeld laten zien waarbij de uitkomst van de hele straat wordt meegenomen.

Waarom kunnen de bewoners niet tegen gereduceerd tarief (of gratis) in de parkeergarage aan de Langestraat staan?

Hoewel dit een logische oplossing lijkt is de gemeente gebonden aan juridische regels. De rechter heeft onlangs de uitspraak gedaan dat de gemeente niet oneerlijk mag concurreren met de markt. De zakelijke belangen van de parkeergarage-eigenaren zou dan in het geding komen.

Betaald parkeren of niet: de brandweer kan niet door de smalle woonstraten komen, bijvoorbeeld de Hortensiastraat.

- De ervaring leert dat in smalle straten, waar betaald parkeren is ingevoerd, de situatie merkbaar beter is geworden. De parkeercontroleurs lopen vaker door deze straten en delen zonodig boetes uit.
In een smalle straat waar de bewoners zich niet uitspraken voor betaald parkeren kan de gemeente deze verplichting toch opleggen als de doorgang voor de hulpdiensten en de veiligheid er mee worden gediend.

Kunnen bewoners ook besluiten om het betaald parkeren weer terug te draaien?

- Dat is mogelijk als een meerderheid van de bewoners dat aangeeft.

Tenslotte worden de aanwezigen nog gewezen op de mogelijkheid zich op te geven als lid van de parkeergroep. Dit kan tot 3 oktober ook per mail: parkerenschilderskwartier@hilversum.nl
Het is de bedoeling dat er een zo divers mogelijke groep van ongeveer 15 personen wordt gevormd met 1 à 2 bewoners per straat.

Met de mededeling dat de bewoners via de mail en via Nieuwsbrieven op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen wordt de bijeenkomst gesloten.