

Bewonersenquête betaald parkeren Schilderskwartier

Gemeente Hilversum

BMC | onderzoek

Mei 2018
T. Plat MA
drs. A. van den Heuvel
Projectnummer: PO002193
Correspondentienummer: DH-1605-9203



Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	1
	1.1 Aanleiding	1
	1.2 Online enquête	1
	1.3 Uitsplitsing op straatdeelniveau	1
HOOFDSTUK 2	UITSLAG BEWONERSENQUÊTE	2
	2.1 Respons	2
	2.2 Voor of tegen	3
	2.3 Uitslag op straatdeel	4
	2.4 Conclusie	5
BIJLAGE 1	BRIEF AAN BEWONERS	6

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Aanleiding

In het najaar van 2017 zijn inwoners van de wijk uitgenodigd voor een bijeenkomst over parkeren in de wijk. Een aantal inwoners heeft naar aanleiding hiervan deelgenomen aan een Parkeergroep. Deze groep heeft meerdere oplossingen voor parkeren in de wijk aangedragen die in de praktijk niet haalbaar bleken. Daarom heeft de Parkeergroep samen met de gemeente besloten om betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren aan te dragen als oplossing.

1.2 Online enquête

Alle bewoners van het Schilderskwartier (in totaal 725 adressen) is naar hun mening gevraagd. Hiervoor is een brief gestuurd met daarin een unieke inlogcode en een link naar een online vragenlijst. Bewoners konden online aangeven of ze 'voor' of 'tegen' waren ten aanzien van de onderstaande vraag:

“Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren?”

In overleg met BMC heeft de gemeente Hilversum een uitnodigingsbrief opgesteld. De uitnodigingsbrieven zijn op vrijdag 30 maart 2018 verzonden en bewoners kregen tot en met 23 april 2018 de tijd om hun stem uit te brengen.

1.3 Uitsplitsing op straatdeelniveau

Op verzoek van de gemeente zijn de resultaten ook uitgesplitst op straatdeelniveau, waarbij de straten in delen zijn opgedeeld: gelegen dichtbij het al gereguleerde gebied en verderop gelegen (dus verder van het gereguleerde gebied). Bewoners die niet over een laptop, tablet of smartphone beschikten, konden de vragenlijst ook op papier invullen. Hiervan hebben zeven bewoners gebruikgemaakt. De tabellen die zijn uitgesplitst naar straatniveau, zijn gebaseerd op een iets lagere respons dan de figuren die de totalen weergeven.

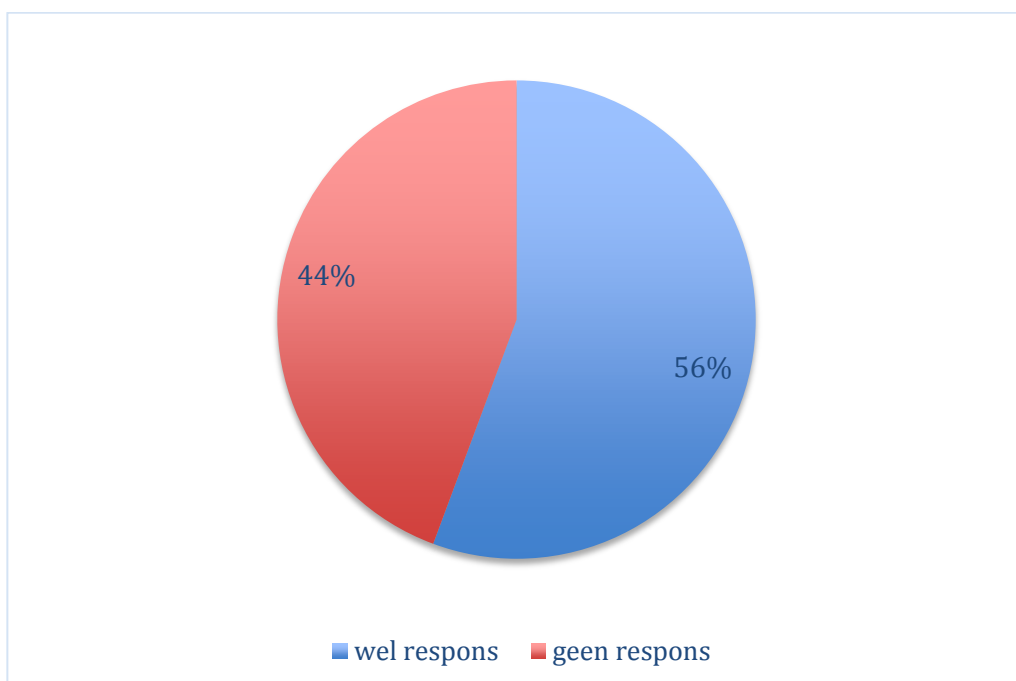
Na sluiting van de enquête zijn er zijn nog een aantal papieren stemmen binnengekomen: één stem voor (Frans Halslaan deel 3) en twee stemmen tegen (Rembrandtlaan deel 1 en Julianalaan deel 1). Deze stemmen zijn niet opgenomen in de uitslag.

Hoofdstuk 2

Uitslag bewonersenquête

2.1 Respons

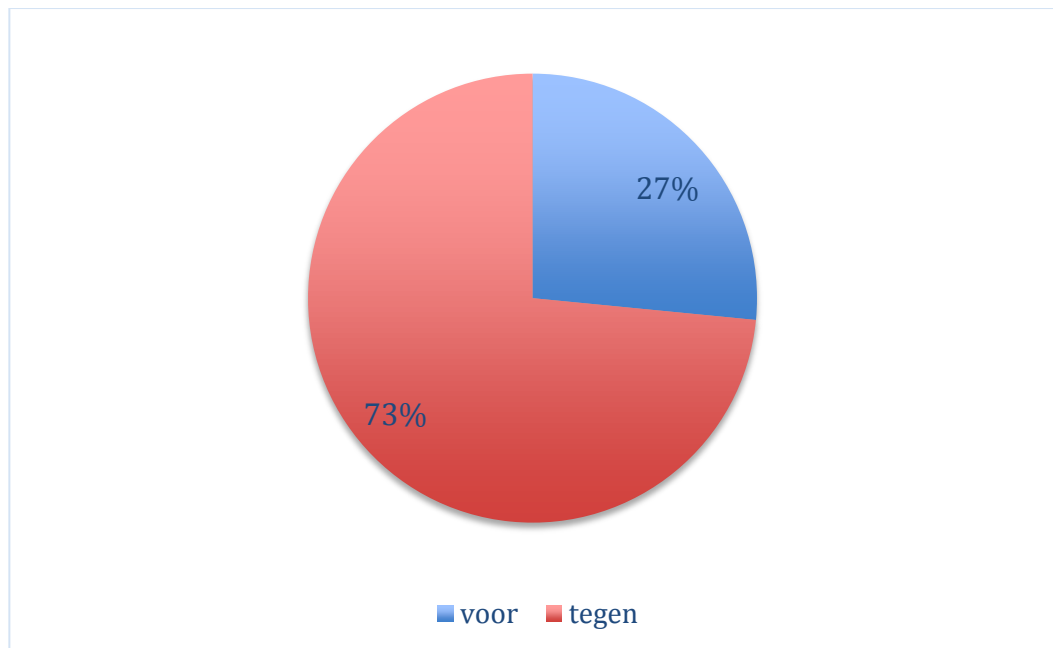
Om de uitslag van de bewonersenquête geldig te verklaren was een respons van ten minste 40% nodig (waarvan bovendien 50% + 1 'voor' moest stemmen).¹ Uit onderstaande figuur valt op te maken dat de responsdrempel is gehaald. 56% van de mensen heeft uiteindelijk meegedaan aan de enquête (403 van de 725 aangeschrevenen).



¹ Zie meer informatie hierover in de bijlage bij de uitnodigingsbrief op pagina 6.

2.2 Voor of tegen

Van de 56% die hun stem heeft uitgebracht, is 27% voor de invoering van betaald parkeren. Oftewel, 107 personen hebben uiteindelijk voor gestemd en 296 tegen.



2.3 Uitslag op straatdeel

Op verzoek van de gemeente is het geënquêteerde gebied opgesplitst in meerdere straatsecties. In de onderstaande tabel zijn de resultaten hiervan weergegeven

Tabel 1 Uitsplitsing op straatdeel

Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in het Schilderskwartier?								
		Voor		Tegen		Respon- s N	Aan-tal adres- sen	Res- pons %
		Aantal	%	Aantal	%			
1	Eikbosserweg tussen JHB Koekoekstraat en Rembrandtlaan	13	65%	7	35%	20	25	80%
2	Eikbosserweg tussen Rembrandtlaan en Frans Halslaan	7	33%	14	67%	21	34	62%
3	Eikbosserweg tussen Frans Halslaan en G. van Amstelstraat	6	23%	20	77%	26	43	60%
4	Frans Halslaan gehele straat	10	24%	32	76%	42	163	26%
5	Gerard Doulaan gehele straat	0	0%	14	100%	14	17	82%
6	Hollandselaan gehele straat	2	17%	10	83%	12	26	46%
7	Hortensiastraat gehele straat	6	33%	12	67%	18	36	50%
8	Jan Steenlaan gehele straat	1	8%	11	92%	12	14	86%
9	Jan van Goyenlaan gehele straat	0	0%	4	100%	4	12	33%
10	Julianalaan gehele straat	2	33%	4	67%	6	12	50%
11	Laan van de Heelmeesters gehele straat	2	8%	22	92%	24	74	32%
12	Nassaulaan gehele straat	6	30%	14	70%	20	35	57%
13	Onder de Bogen gehele straat	1	13%	7	88%	8	10	80%
14	Pieter de Hooghlaan tussen Rembrandtlaan en Gerard Doulaan	2	25%	6	75%	8	14	57%
15	Pieter de Hooghlaan tussen Gerard Doulaan en G. van Amstelstraat	3	33%	6	67%	9	19	47%
16	Rembrandtlaan gehele straat	12	43%	16	57%	28	54	52%
17	Silenestraat tussen Eikbosserweg en Hortensiastraat	0	0%	2	100%	2	10	20%
18	Silenestraat tussen Hortensiastraat en Nieuweg	11	58%	8	42%	19	38	50%
19	Van der Helstlaan gehele straat	1	5%	19	95%	20	26	77%
20	Van Ostadelaan gehele straat	3	16%	16	84%	19	34	56%
21	Vermeerlaan tussen Rembrandtlaan en	5	56%	4	44%	9	19	47%

	Gerard Doulaan							
22	Vermeerlaan tussen Gerard Doulaan en G. van Amstelstraat	0	0%	14	100%	14	26	54%
23	Wernerlaan tussen Koningsstraat en Julianalaan	5	100%	0	0%	5	9	56%
24	Wernerlaan tussen Julianalaan en Rembrandtlaan	3	23%	10	77%	13	20	65%
25	Wernerlaan tussen Rembrandtlaan en Frans Halslaan	4	50%	4	50%	8	14	57%
26	Zeshoven gehele straat	2	9%	20	91%	22	40	55%

2.4 Conclusie

Op basis van bovenstaande uitslag kan betaald parkeren niet ingevoerd worden in het gehele gebied. De benodigde respons van 40% is wel gehaald maar een meerderheid van 73% heeft tegen de invoering van betaald parkeren gestemd. De gemeente beoordeelt echter op straatniveau. In delen van het gebied zijn namelijk wel voldoende voorstanders te vinden.

Bijlage 1

Brief aan bewoners

Geachte heer, mevrouw,

In het najaar van 2017 bent u uitgenodigd voor een bijeenkomst over parkeren in uw wijk. Een aantal actieve bewoners heeft naar aanleiding van deze bijeenkomst zich opgegeven om deel te nemen aan een Parkeergroep. De Parkeergroep heeft een aantal oplossingen aangedragen die door de gemeente zijn onderzocht. Deze voorgestelde oplossingen bleken niet haalbaar. Daarop heeft de Parkeergroep samen met de gemeente geconcludeerd dat betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren een mogelijke oplossing lijkt te zijn.

Huis-aan-huis enquête

Wij hechten veel waarde aan de mening van bewoners. Met deze brief willen wij u de keuze voorleggen om voor of tegen invoering van betaald parkeren te stemmen. De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat alvorens gereguleerd parkeren ingevoerd kan worden, eerst de buurt officieel om een reactie gevraagd dient te worden.

Uw mening telt!

U kunt uw advies geven via link <http://bit.do/parkerenschielderskwartier> (u typt deze link in uw internetbrowser). Vervolgens kunt u uw unieke inlogcode invoeren, waarmee u eenmalig uw mening kunt geven. Uw unieke code is: 3dcildjX. U kunt tot en met 23 april uw stem uitbrengen.

Vragen?

Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u de enquête op papier ontvangen? Neem dan contact op met de gemeente Hilversum via 14 035 of parkerenschielderskwartier@hilversum.nl. Voor technische vragen over het invullen van de online enquête kunt u contact opnemen via tomplat@bmc.nl.

Het vervolg

Nadat wij alle reacties op deze enquête hebben binnengekregen, wordt duidelijk of er voldoende draagvlak is om een parkeerproef te starten in (een deel van) het Schilderskwartier. U wordt nader geïnformeerd over de uitkomst van de enquête en het vervolg erop.

Wij hopen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Hilversum,

Bijlagen

1. Parkeerregulering nader toegelicht
2. Kaart Schilderskwartier

Bijlage 1. Parkeerregulering nader toegelicht

Wanneer wordt overgegaan tot invoering van betaald parkeren?

De belangrijkste voorwaarde voor invoering van betaald parkeren is dat er sprake moet zijn van een hoge parkeerdruk in een straat(deel). De gemeente meet iedere 2 à 3 jaar de parkeerdruk in de hele stad. Hierdoor is er een actueel inzicht in de parkeerdruk in een straat en/of buurt. Indien sprake is van een parkeerdruk hoger dan 80%, wordt gesproken van een hoge parkeerdruk. In woongebieden is een parkeerdruk hoger dan 90% problematisch. Als voorwaarde wordt een grens van **85% parkeerdruk** gesteld.

Wanneer een meerderheid van de bewoners per straat(deel) voor invoering van betaald parkeren is, wordt betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren ingevoerd. Dit gebeurt door middel van een huis-aan-huis enquête.

Huis-aan-huis enquête, hoe werkt dat?

Per adres kan één stem worden uitgebracht voor of tegen betaald parkeren. De gemeente kijkt per straat(deel) naar de uitslag van de enquête.

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van een proef betaald parkeren wordt een **minimale respons van 40%** per straat(deel) gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen bij gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren.

Er is voldoende draagvlak als **meer dan de helft** (minstens 50% +1 stem) per straat(deel) voorstander is van de invoering proef betaald parkeren.

Wat gebeurt er precies als wordt overgegaan op parkeerregulering in het Schilderskwartier?

De werkingstijden voor betaald parkeren in het Schilderskwartier worden maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 21.00 uur. Dit sluit aan bij de tijden van het naastgelegen parkeergebieden (De Schil en Buitenschil BKN), zodat sprake is van een eenduidig systeem, waardoor minder kans op verwarring ontstaat. Ander voordeel van deze tijden is dat er overdag geen forenzen meer gratis kunnen parkeren. Voor de buurt zal het betekenen dat gedurende de werkingstijden meer ruimte zal zijn om de eigen auto te parkeren, ook in de avonduren. Er is een onderscheid te maken tussen bewonersparkeren/parkeren voor ondernemers (door middel van een bewoners- of zakelijke vergunning) en bezoekersparkeren (door middel van betaald parkeren op straat of door middel van de goedkopere bezoekersvergunning).

Hoe lang duurt de parkeerproef Schilderskwartier en welke straten worden gevraagd?

Indien in meerdere (delen van) straten een meerderheid van de bewoners en ondernemers voor invoering van betaald parkeren is, wordt een parkeerproef Schilderskwartier voor een periode van twee jaar gestart.

In deze enquête worden de bewoners en ondernemers in het gebied tussen de Neuweg, Gijsbrecht van Amstelstraat, Utrechtseweg, Emmastraat en Koningsstraat bevraagd (zie kaart).

Effecten invoering betaald parkeren

Door het invoeren van betaald parkeren in het Schilderskwartier kunnen automobilisten die niet uit de buurt afkomstig zijn niet langer hun auto in de straten van het Schilderskwartier parkeren zonder hiervoor een parkeerticket uit de automaat te moeten halen. Hierdoor neemt het aantal “vreemdparkerders” in de buurt af en neemt dus het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toe. Het aantal foutgeparkeerde auto’s neemt als gevolg daarvan ook af, waardoor het voor de nood- en hulpdiensten makkelijker wordt om bij calamiteiten tijdig ter plaatse te zijn. Kortom, gereguleerd parkeren zal leiden tot meer parkeerruimte voor de bewoners van het Schilderskwartier en tot een betere bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten (veiligheid).

Olievlekwerking invoering betaald parkeren

Invoering van betaald parkeren leidt er vaak toe dat de parkeerproblematiek verschuift (de zogeheten olievlekwerking). De kans bestaat dat wanneer een aantal (delen van) straten instemmen met betaald parkeren de parkeerdruk verschuift naar de (delen van) straten waar nu nog geen parkeeroverlast wordt ervaren. Vandaar dat de enquête niet alleen wordt uitgezet in de straten waarvan de gemeente handtekeningen voor invoering van betaald parkeren heeft ontvangen, maar ook in de achterliggende straten.

Wat gebeurt er met de (delen van) straten die tegen betaald parkeren stemmen?

Wanneer een ruime meerderheid (2/3 of meer van de respondenten) in een straat(deel) tegen invoering van betaald parkeren stemt, dan dient minimaal één jaar gewacht te worden, alvorens weer in de parkeerproef gestapt kan worden. Op deze manier wordt voorkomen dat er continu straten in en uit een proef stappen met een telkens ter discussie staande grens tot gevolg. Is er sprake van een percentage tegenstanders tussen de 50% en 66,7%, dan wordt gekeken naar de mogelijke gevolgen voor deze bewoners. Bij verwachte toenemende overlast door aansluitende uitbreidingen van het betaalde gebied, kan alsnog overgegaan worden tot uitbreiding.

Bewoners- en ondernemersparkeren (vergunningen)

Bij aanvang van de proef kunnen bewoners en ondernemers maximaal twee vergunningen per adres aanvragen. De hoeveelheid parkeerplaatsen op eigen terrein wordt afgetrokken van het aantal te verstrekken vergunningen.

Het onderhouden van de parkeerapparatuur, het beheren van het parkeervergunningensysteem en het handhaven van het gereguleerd parkeren kost de gemeente geld, waardoor een vergoeding nodig is voor parkeervergunningen. De tarieven zullen gelijk zijn aan de tarieven voor de Buitenschil BKN (Bloemkwartier Noord). Deze tarieven zijn te vinden op www.hilversum.nl/parkeren.

Parkeerplaats op eigen terrein

Het hebben van een parkeerplaats op eigen terrein heeft gevolgen voor het aantal te verstrekken vergunningen. Zo wordt de eerste vergunning niet verleend bij het hebben van 1

parkeerplaats op eigen terrein. Voorbeelden van een parkeerplaats op eigen terrein zijn: een garagebox, carport, oprit, parkeerplaats in gebouwde voorziening of bij de woning/wooncomplex. Ook een parkeerplaats in een garage of op een perceel, waarop de aanvrager aanspraak kan maken en die is bedoeld als parkeergelegenheid voor het adres van de aanvrager, valt hieronder.

Bezoekersparkeren

De gemeente plaatst op diverse punten in de buurt parkeerautomaten waar een ticket gekocht kan worden. Ook is het mogelijk voor de bewoners om een bezoekersvergunning aan te schaffen. Met deze vergunning kan een parkeertegoed worden aangeschaft (maximaal 80 uur per adres per kwartaal) zodat hun bezoekers tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren (€ 0,40 per uur). Daarnaast is het mogelijk om een ticket uit de parkeerautomaten te kopen.

Het reguliere tarief om te parkeren is € 1,60 per uur.

Kunnen bewoners tegen een gereduceerd tarief (of gratis) in de parkeergarage aan de Langestraat staan?

De gemeente is gebonden aan juridische regels. De Wet markt en overheid schrijft voor dat de gemeente niet oneerlijk mag concurreren met de markt. Daarom kan de gemeente de tarieven voor de parkeergarage niet verlagen.

Waarom geen blauwe zone?

De effectiviteit van een blauwe zone is afhankelijk van frequente handhaving. De politie rekent handhaving in blauwe zones, afgewogen tegen andere politietaken, niet tot haar prioriteiten. Binnen het gemeentelijke handhavingsapparaat is onvoldoende capaciteit aanwezig. Handhaving van parkeerovertredingen in blauwe zones gebeurt op basis van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder). De opbrengsten van de boetes voor parkeren in een blauwe zone (Wet Mulder bonnen) gaan naar het Rijk.

Zolang de kosten voor handhaving en de opbrengsten niet voor de rekening van de gemeente komen, kiest de gemeente niet voor het invoeren van een blauwe zone. Voor bewoners en bedrijven in het gebied zal een systeem van ontheffingen moeten worden ingericht. Voor hen moet het immers wel mogelijk zijn langdurig te parkeren in de wijk. Aan de uitgifte van ontheffingen zijn legeskosten verbonden die aan de aanvragers in rekening gebracht worden. Deze kosten zullen overeenkomen met de tarieven voor parkeervergunningen.

Daarnaast is gebleken dat blauwe zones fraudegevoelig zijn. Er zijn parkeerschijven in omloop waarin mechanische klokken zitten. Daarnaast komt het regelmatig voor dat mensen de tijd van de parkeerschijf zelf verzetten.

Waarom niet alleen vergunninghouders parkeren?

Als parkeerplaatsen uitsluitend voor bewoners zouden worden gereserveerd, zouden deze plekken overdag veelal leegstaan, als de bewoners naar hun werk gaan. Ook moeten bezoekers (maar bijvoorbeeld ook zorgverleners, aannemers, loodgieters) altijd buiten de wijk moeten parkeren, terwijl de parkeerplaatsen een groot deel van de dag leeg staan.

Kunnen er extra parkeerplaatsen worden aangelegd?

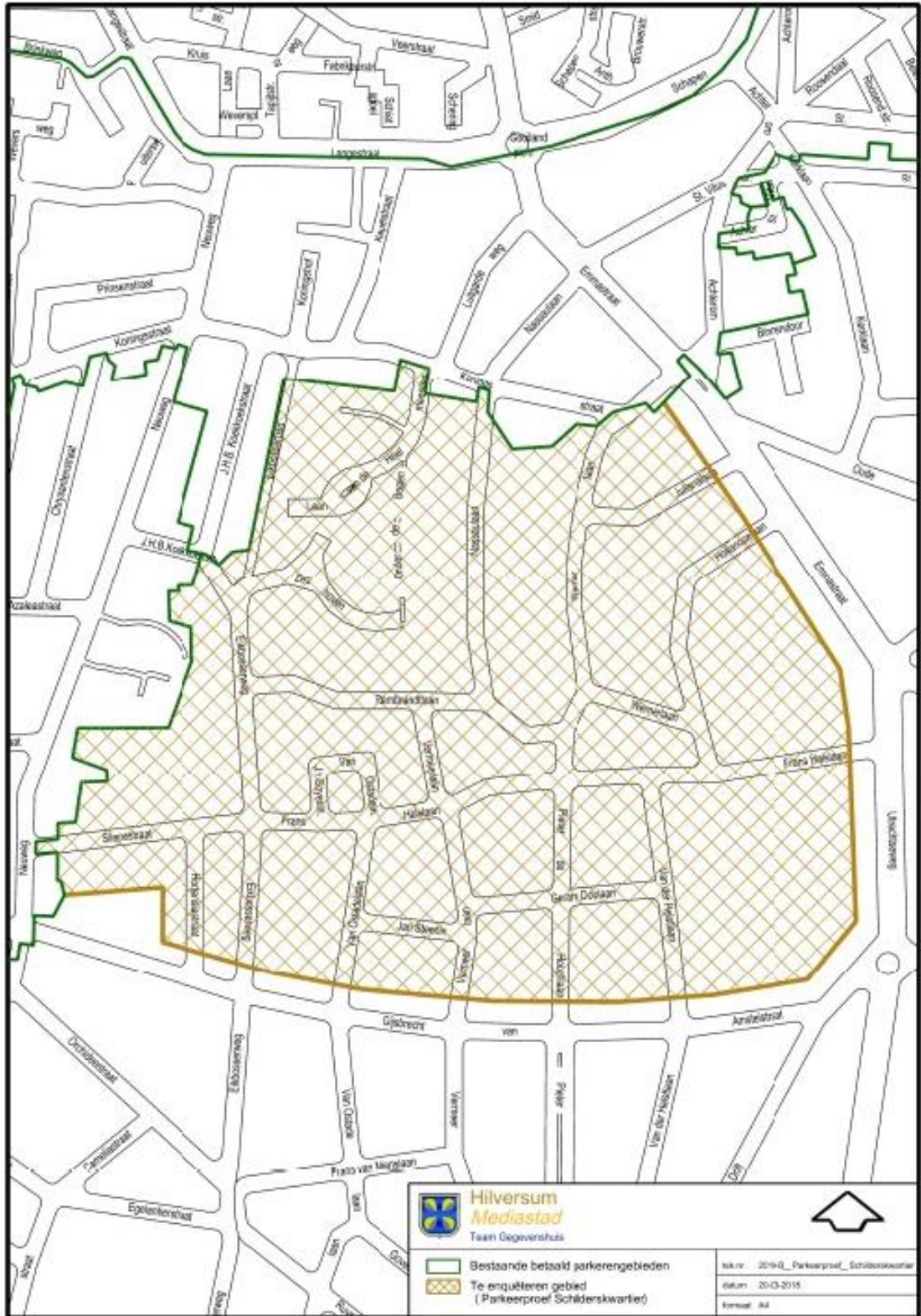
In het Schilderskwartier is weinig ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen. De beschikbare openbare ruimte is schaars. Daarnaast blijkt uit buurtonderzoek dat de bewoners van het Schilderskwartier veel waarde hechten aan groen en ontmoetingsplekken in de openbare ruimte.

Ook blijkt dat er in het Schilderskwartier voldoende parkeerplekken zijn. Op basis van het aantal plekken in de openbare ruimte met de parkeerplekken op eigen terrein is er voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners. De hoge parkeerdruk wordt in het Schilderskwartier veroorzaakt door “vreemdparkerders”.

Het toevoegen van extra parkeerplaatsen zonder invoering van betaald parkeren kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. De gemeente verwacht dat dit effect niet blijvend is. Als bekend raakt dat er in het Schilderskwartier meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog hoger worden.

Meer informatie over hoe het systeem precies werkt en wat de grenzen zijn van de huidige parkeervergunningengebieden, is te vinden op de website www.hilversum.nl/parkeren.

Bijlage 2. Kaart Schilderskwartier





BMC | onderzoek

TELEFOON

070 - 310 3800

E-MAIL

info@bmconderzoek.nl

WEBSITE

www.bmconderzoek.nl

