



# **Bewonersenquête betaald parkeren Boomberg**

Opgesteld in opdracht van:  
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 8 mei 2019  
Projectnr: GM108  
Kenmerk:

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Resultaten</b>	<b>4</b>
2.1 Respons	4
2.2 Uitslag enquête	4
2.3 Uitslag per straatdeel	5
2.4 Kaart	7
<b>3. Conclusie</b>	<b>8</b>
<b>Bijlage 1: Verstuurde brief naar bewoners</b>	<b>9</b>
<b>Bijlage 2: Bijlage bij verstuurde brief</b>	<b>11</b>

# 1. Inleiding

In januari 2019 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden over parkeren in de buurt Boomberg. De bijeenkomst is georganiseerd nadat een aantal buurtbewoners uit de buurt hadden aangegeven parkeeroverlast te ervaren. Met name in de straten en straatsdelen die direct aan het betaald parkeren gebied grenzen is de parkeerdruk hoog. Deze overlast wordt veroorzaakt doordat automobilisten niet willen betalen voor parkeren en buiten het gereguleerde gebied parkeren. Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomst heeft de gemeente aan MuConsult gevraagd om een enquête uit te voeren in de Boomberg.

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat gereguleerd parkeren eventueel wordt ingevoerd. Alle 549 huishoudens en bedrijven hebben de mogelijkheid gehad om in een enquête aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De enquête stond online in de periode van 25 maart 2019 tot en met 29 april 2019. Ieder adres heeft een specifieke code ontvangen en hiermee was het mogelijk om één stem uit te brengen. Deze code ontving men door middel van een brief die te vinden is in bijlage 1 van deze rapportage. De gestelde vraag in de enquête luidde: *Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?*

## Voorwaarden

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een minimale respons van 40% per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst volgens de gemeente Hilversum uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is bij vergelijkbare gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren in Hilversum meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen. Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) per straat(deel) voorstander is van de invoering proef betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen.

## Leeswijzer

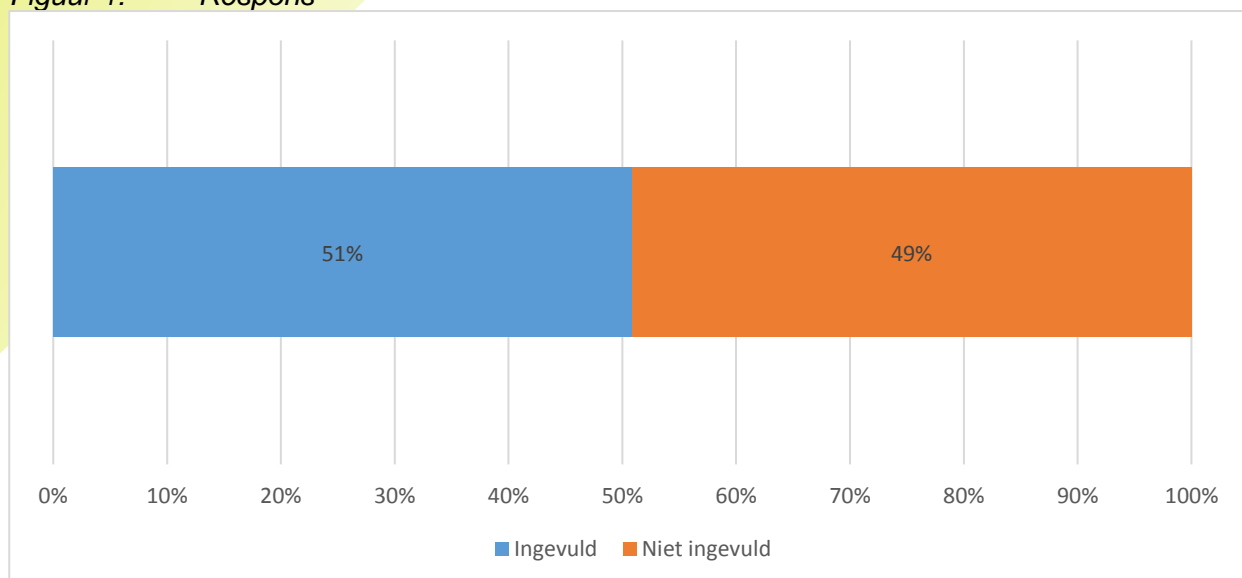
In deze rapportage worden de resultaten van de enquête gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag voor de gehele buurt beschreven en hierop aansluitend de uitslag per straatdeel. De resultaten per straatdeel zullen zowel in tabelvorm als in kaartvorm worden gepresenteerd.

## 2. Resultaten

### 2.1 Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 549 adressen. Deze adressen hebben een brief gehad over de enquête. In totaal is de enquête 272 keer ingevuld via de website [www.parker-onderzoek.nl/boomberg](http://www.parker-onderzoek.nl/boomberg), via de post zijn vijf enquêtes binnengekomen en via de mail is één enquête binnengekomen. In totaal hebben 278 adressen de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 51%. 271 adressen hebben de enquête niet ingevuld.

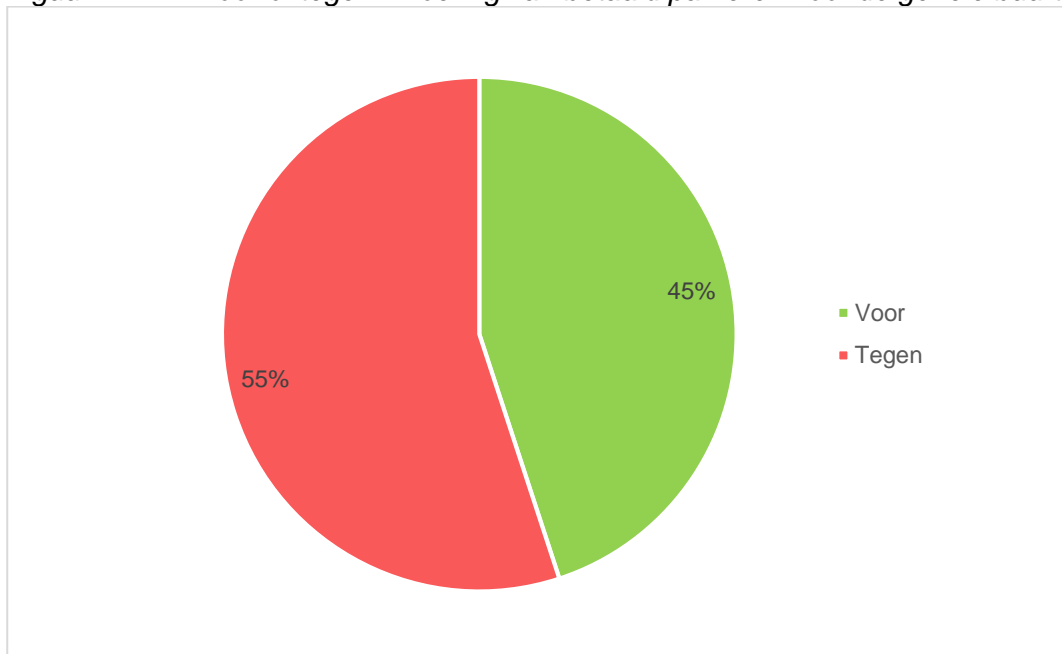
Figuur 1: Respons



### 2.2 Uitslag enquête

Op de vraag of de respondenten voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn, heeft 55% van de 278 respondenten aangegeven tegen de invoering te zijn. Dit zijn 153 adressen. 45% van de respondenten is voor de invoering van betaald parkeren. Dit zijn 125 adressen.

Figuur 2: Voor of tegen invoering van betaald parkeren voor de gehele buurt Boomborg



## 2.3 Uitslag per straatdeel

De buurt is ingedeeld in 23 straatdelen. Een straatdeel loopt in principe van straathoek tot straathoek. Om privacy-redenen moet een straatdeel meer dan 7 adressen bevatten. Als een straatdeel minder dan 7 adressen bevat, is het straatdeel bij een ander straatdeel gevoegd. Bij het samenvoegen van straatdelen is gekeken naar het samenvoegen van logisch aaneengesloten straatdelen. Om die reden kan een straatdeel in dit onderzoek bestaan uit een combinatie van straten, een gehele straat of een deel van een straat. Bij vrijwel alle straatdelen is de respons hoog genoeg om aan de voorwaarden van de gemeente te voldoen (minimaal 40% respons). Uitzondering hierop zijn straatdelen 11, 15 en 18. Daarnaast zijn in de straatdelen 12, 18 en 20 het aantal voorstanders van betaald parkeren even groot als het tegenstanders van betaald parkeren.

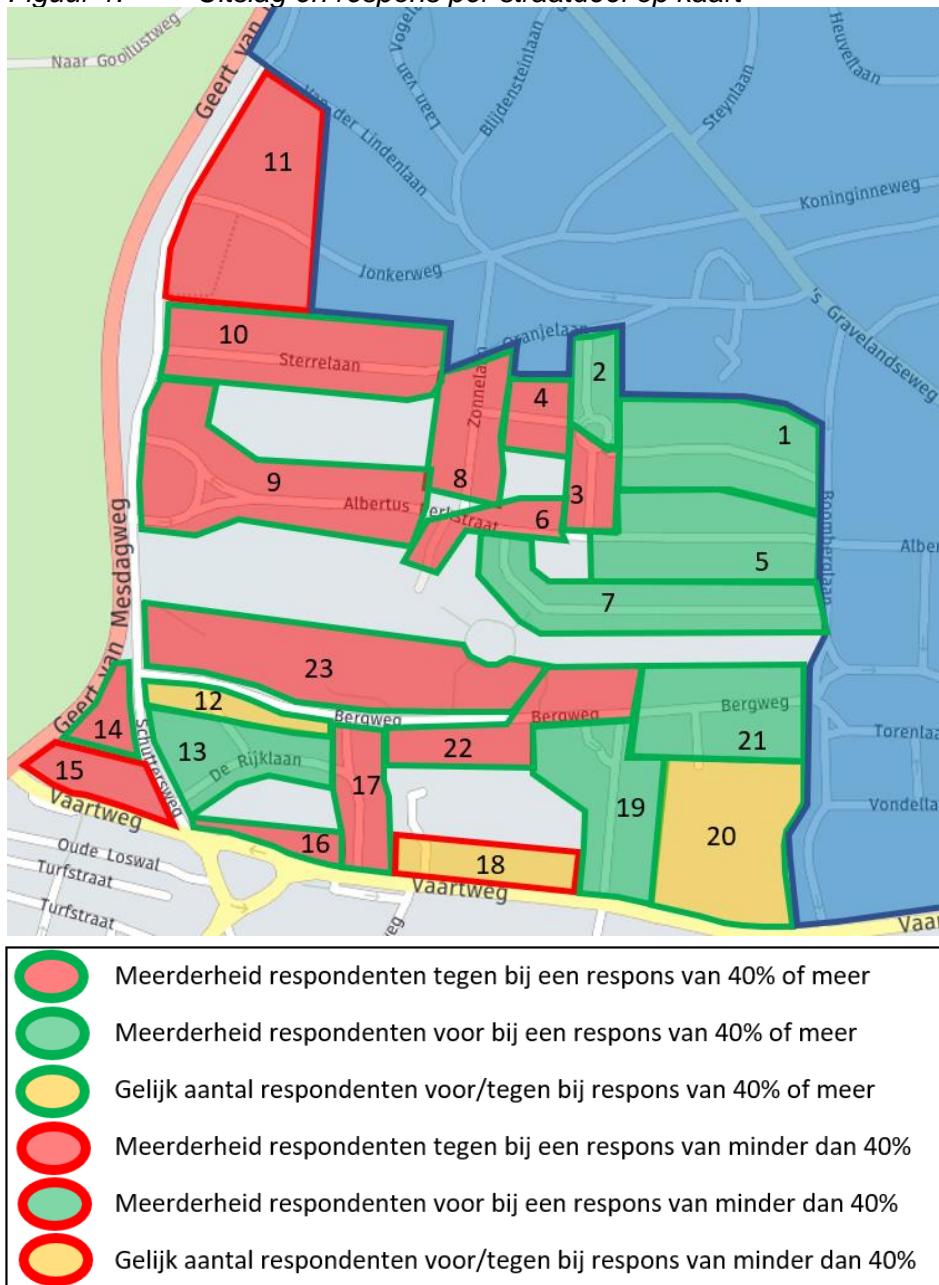
Tabel 1: Uitslag en respons per straatdeel

Straatdeel	Omschrijving	Voor		Tegen		Respon- denten	Adres- sen	Respons	
		N	%	N	%				
1	Van Lenneplaan	Tussen Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan	9	53%	8	47%	17	26	65%
2	Burgemeester Schooklaan	Tussen Oranjelaan en Van Lenneplaan	5	71%	2	29%	7	10	70%
3	Burgemeester Schooklaan	Tussen Van Lenneplaan en Albertus Perkstraat	2	29%	5	71%	7	10	70%
4	Van Lenneplaan	Tussen Burgemeester Schooklaan en Zonnelaan	2	33%	4	67%	6	9	67%
5	Albertus Perkstraat	Tussen Boomberglaan en Burgemeester Schooklaan	11	58%	8	42%	19	26	73%
6	Albertus Perkstraat & Zonnelaan	Albertus perkstraat tussen Burgemeester Gulcherlaan en Zonnelaan, en Zonnelaan tussen Peerkamplaan en Albertus Perkstraat	2	20%	8	80%	10	14	71%
7	Burgemeester Gulcherlaan	Gehele straat	20	71%	8	29%	28	42	67%
8	Zonnelaan	Tussen Van Lenneplaan en Albertus Perkstraat	3	33%	6	67%	9	16	56%
9	Albertus Perkstraat & Schuttersweg	Albertus Perkstraat tussen Geert van Mesdagweg en Zonnelaan en Schuttersweg tussen Peerlkamplaan en Sterrelaan	10	43%	13	57%	23	36	64%
10	Sterrelaan en Schuttersweg	Sterrelaan tussen Zonnelaan en Schuttersweg en Schuttersweg tussen Sterrenlaan en Jonkerweg	10	29%	24	71%	34	57	60%
11	Jonkerweg, Schuttersweg en Van der Lindelaan	Jonkerweg tussen nummer 23 en Schuttersweg, Schuttersweg tussen Jonkerweg Van der Lindelaan en Van der Lindelaan	2	33%	4	67%	6	23	26%
12	Bergweg en Schuttersweg	Bergweg tussen Lambertus Hortensiuslaan en Schuttersweg, Schuttersweg tussen Bergweg en Peerlkamplaan	2	50%	2	50%	4	8	50%
13	Van Yssumlaan en De Rijklaan		6	60%	4	40%	10	20	50%
14	Schuttersweg	Tussen Bergweg en Vaartweg	8	31%	18	69%	26	43	60%
15	Vaartweg	Tussen Van Amstelstraat en Schuttersweg	1	13%	7	88%	8	44	18%
16	Vaartweg	Tussen Schuttersweg en Lambertus Hortensialaan	1	25%	3	75%	4	10	40%
17	Lambertus Hortensiuslaan	Gehele straat	3	30%	7	70%	10	23	43%
18	Vaartweg	Tussen Lambertus Hortensialaan en Paulus van Loolaan	2	50%	2	50%	4	45	9%
19	Paulus van Loolaan	Gehele straat	8	67%	4	33%	12	16	75%
20	Vaartweg	Tussen Paulus van Loolaan en Boomberglaan	3	50%	3	50%	6	10	60%
21	Bergweg	Tussen Paulus van Loolaan en Boomberglaan	11	92%	1	8%	12	29	41%
22	Bergweg	Tussen Pulus van Loolaan en Lambertus Hortensialaan	2	29%	5	71%	7	17	41%
23	Bedrijventerrein Bergweg		2	22%	7	78%	9	15	60%
<b>Totaal van alle straatdelen</b>			<b>125</b>	<b>45%</b>	<b>153</b>	<b>55%</b>	<b>278</b>	<b>549</b>	<b>51%</b>

## 2.4 Kaart

Bovenstaande tabel 1 is in een kaartvorm gezet zodat er een geografische analyse kan worden uitgevoerd. Deze kaart is hieronder weergegeven in figuur 1 en laat zien dat vooral aan de kant van het centrum de straatdelen voor de invoering van betaald parkeren zijn. Dit wordt voornamelijk verklaard doordat deze straatdelen grenzen aan betaald parkeren gebied en hier overlast van ondervinden. In het westelijke deel van de buurt is men vooral tegen de invoering van betaald parkeren. Het blauwe gebied op de kaart is waar sprake is van betaald parkeren.

Figuur 1: Uitslag en respons per straatdeel op kaart



### 3. Conclusie

In deze rapportage zijn de uitkomsten van het onderzoek naar de mening van de bewoners over betaald parkeren in de buurt Boomberg naar voren gekomen. Dit is gedaan op basis van een enquête. Wanneer op buurtniveau naar de resultaten wordt gekeken, blijkt dat een meerderheid van de respondenten tegen de invoering van betaald parkeren is (55%). Wanneer op straatdeelniveau naar de resultaten wordt gekeken blijkt dat de meeste straatdelen die voor de invoering zijn van betaald parkeren in het oostelijke deel van de buurt liggen. De straatdelen waar men over overwegend negatief tegenover de invoering van betaald parkeren staan, liggen in het westen van de buurt.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe de buurt Boomberg en de verschillende straatdelen tegenover de invoering van betaald parkeren staan. De definitieve beslissing waar betaald parkeren wordt ingevoerd wordt op een later moment door de Gemeente Hilversum genomen. De gemeente hanteert hierbij wel een aantal voorwaarden. Zo wil de gemeente graag dat de gebieden met betaald parkeren aaneengesloten gebieden zijn.



# Bijlage 1: Verstuurde brief naar bewoners

Aan de bewoner(s) van  
Adres Huisnummer  
Postcode Hilversum

POSTBUS 9900  
1201 GM HILVERSUM  
AFDELING:  
PUBLIEKSZAKEN  
BEZOEKADRES:  
OUDE ENGHWEG 23  
FAX. (035) 629 2502  
AFSPRAKENLIJN: 14 035

DATUM 25 Maart 2019  
BEHANDELD DOOR Publiekszaken-parkeren  
TELEFOON 14 035  
BETREFT Enquête betaald parkeren

Geachte heer, mevrouw,

In januari heeft een bijeenkomst plaatsgevonden over parkeren in uw wijk. Deze is georganiseerd nadat een aantal buurtbewoners uit de omgeving van de Burgemeester Schooklaan hebben aangegeven parkeeroverlast te ervaren. Deze overlast wordt veroorzaakt doordat automobilisten niet willen betalen voor parkeren. Zij parkeren vaak buiten de rand van het betaald parkeren gebied.

## Huis-aan-huis enquête

Tijdens bijeenkomst in januari is beloofd dat er een huis-aan-huis enquête zou worden uitgezet. De gemeente heeft aan onderzoeksbureau MuConsult gevraagd om een enquête uit te voeren in de wijk Boomburg. Daarin kunt u als bewoner aangeven of u voor of tegen invoering van betaald parkeren bent. De buurt moet namelijk eerst een reactie geven voordat de gemeente hier een besluit over mag nemen. In de bijlage vindt u meer informatie over betaald parkeren in de Boomburg.

## Uw mening telt!

U kunt uw mening geven via link [www.parkeer-onderzoek.nl/boomburg](http://www.parkeer-onderzoek.nl/boomburg) (u typt deze link in uw internetbrowser).

Vervolgens kunt u uw unieke inlogcode invoeren, waarmee u eenmalig uw mening kunt geven. U kunt tot en met **29 april 2019** uw stem uitbrengen. De vraag luidt:

**Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?**

## Vul uw unieke code in

Uw unieke code is **00000**

Let op dat u deze code juist invult. Zonder correcte code telt uw stem niet mee.

### **Privacy**

Wij vinden uw privacy belangrijk. Daarom leggen we u graag uit hoe wij met het verwerken van de antwoorden omgaan. Het onderzoeksbureau koppelt uw unieke code aan uw straatdeel. Vervolgens rapporteren zij de uitslag van de enquête per straatdeel. Er worden geen persoonsgegevens verzameld en na het analyseren worden alle enquêteresultaten verwijderd. Alleen de resultaten zoals vermeld in de eindrapportage blijven bewaard.

### **De bewonersavond gemist?**

Op de bijeenkomst is een beperkt aantal straten van de Boomburg uitgenodigd. Het kan zijn dat u er om die reden niet bij was. De selectie voor de uitnodiging van de straten is gemaakt op basis van het aantal ontvangen handtekeningen. Ook het vormen van een logisch aaneengesloten gebied met het bestaande betaald parkeren gebied heeft meegespeeld.

Tijdens de bijeenkomst in januari werd duidelijk dat een meerderheid van de aanwezige bewoners graag zien dat de huis-aan-huis enquête onder een groter gebied in de Boomburg wordt verspreid. Een verslag van de bewonersavond kunt u vinden op onze website. Ga naar [www.hilversum.nl/parkeren](http://www.hilversum.nl/parkeren), en dan naar 'projecten'. Hier vindt u de pagina van de Boomburg waar het verslag te vinden is. Tot slot treft u in bijlage 2 treft u een overzichtskaart van het gebied waar de enquête wordt verspreid.

### **Vragen?**

Wilt u de enquête op papier ontvangen? Neem dan per e-mail contact op met de gemeente Hilversum via [parkerenboomburg@hilversum.nl](mailto:parkerenboomburg@hilversum.nl). Ook kunt u een papieren enquête opvragen via het telefoonnummer van de gemeente Hilversum 14 035. Let op! Bewaar deze brief goed, zodat u uw unieke code op de papieren enquête in kunt vullen. Zonder code kunnen we uw stem niet meetellen.

### **Het vervolg**

Nadat wij alle reacties op deze enquête hebben binnengekregen, wordt duidelijk of er voldoende draagvlak is om een parkeerproef te starten in (een deel van) de Boomburg. U wordt nader geïnformeerd over de uitkomst van de enquête en het vervolg erop.

Wij hopen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Hilversum,  
Teammanager Advies en Ondersteuning, Afdeling Publiekszaken

Mevrouw J. Jordans

### **Bijlagen**

1. Parkeerregulering nader toegelicht
2. Kaart Boomburg

## Bijlage 2: Bijlage bij verstuurde brief

### Parkeerregulering nader toegelicht

#### ***Wanneer wordt overgegaan tot invoering van betaald parkeren?***

De belangrijkste voorwaarde voor invoering van betaald parkeren is dat er sprake moet zijn van een hoge parkeerdruk in een straat(deel). De gemeente meet iedere 2 à 3 jaar de parkeerdruk in de hele stad. Hierdoor is er een actueel inzicht in de parkeerdruk in een straat en/of buurt. Indien sprake is van een parkeerdruk hoger dan 80%, wordt gesproken van een hoge parkeerdruk. In woongebieden is een parkeerdruk hoger dan 90% problematisch. Als voorwaarde wordt een grens van **85% parkeerdruk** gesteld.

Daarnaast wordt gekeken of er een meerderheid van de bewoners uit straten en straatdelen voor het invoeren van betaald parkeren is. Dit gebeurt door middel van een huis-aan-huis enquête.

#### ***Huis-aan-huis enquête, hoe werkt dat?***

Per adres kan één stem worden uitgebracht voor of tegen betaald parkeren. De gemeente kijkt per straat(deel) naar de uitslag van de enquête. Een straatdeel loopt van straathoek tot straathoek en heeft minstens 7 adressen. Heeft uw straatdeel minder dan 7 adressen? Dan wordt het straatdeel bij een ander straatdeel gevoegd.

- Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een **minimale respons van 40%** per straat(deel) gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen bij gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren.
- Er is voldoende draagvlak als **meer dan de helft** (minstens 50% +1 stem) per straat(deel) voorstander is van de invoering proef betaald parkeren.
- Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen.

#### ***Wat gebeurt er precies als wordt overgegaan op parkeerregulering in de Boomborg?***

De werkingstijden voor betaald parkeren in de Boomborg worden maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur. Dit sluit aan bij de tijden van het naastgelegen parkeergebieden (Buitenschil AKN). Op deze manier is er sprake van een eenduidig systeem, waardoor minder kans op verwarring ontstaat. Ander voordeel van deze tijden is dat er overdag geen forenzen meer gratis kunnen parkeren. Voor de buurt zal het betekenen dat gedurende de werkingstijden meer ruimte zal zijn om de eigen auto te parkeren, ook in de avonden.

#### ***Hoe lang duurt een parkeerproef in de Boomborg en welke straten worden gevraagd?***

In deze enquête worden de bewoners en ondernemers in het niet gereguleerde gebied tussen de Boomberglaan en Schuttersweg gevraagd of zij betaald parkeren willen in hun straat. Een kaart van het te enquêteren gebied is te vinden in bijlage 2.

Indien in meerdere (delen van) straten een meerderheid van de bewoners en ondernemers voor invoering van betaald parkeren is en het een logisch aaneengesloten gebied vormt, wordt een parkeerproef voor een periode van twee jaar gestart. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd door middel van een enquête onder de bewoners. Aan de hand van de evaluatie wordt bepaald of betaald parkeren in de Boomberg blijft.

### ***Effecten invoering betaald parkeren***

Door het invoeren van betaald parkeren in de Boomberg kunnen automobilisten die niet uit de buurt afkomstig zijn niet langer hun auto in de straten van de Boomberg parkeren zonder hiervoor een parkeerticket te kopen. Hierdoor neemt het aantal “vreemdparkerers” in de buurt af en neemt dus het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toe.

Vreemdparkerers zijn automobilisten die hun auto parkeren in straten en wijken waar zij niet hun bestemming hebben. Kortom, gereguleerd parkeren zal leiden tot meer parkeerruimte voor de bewoners van de Boomberg.

### ***Olievlekwerking invoering betaald parkeren***

Invoering van betaald parkeren leidt er vaak toe dat de parkeerproblematiek verschuift (de zogeheten olievlékwerking). De kans bestaat dat wanneer een aantal (delen van) straten instemmen met betaald parkeren de parkeerdruk verschuift naar de (delen van) straten waar nu nog geen parkeeroverlast wordt ervaren. Vandaar dat de enquête niet alleen wordt uitgezet in de straten waarvan de gemeente handtekeningen voor invoering van betaald parkeren heeft ontvangen, maar ook in de achterliggende straten.

### ***Wat gebeurt er met de (delen van) straten die tegen betaald parkeren stemmen?***

Wanneer een ruime meerderheid (2/3 of meer van de respondenten) in een straat(deel) tegen invoering van betaald parkeren stemt, dan dient minimaal één jaar gewacht te worden, alvorens in de parkeerproef gestapt kan worden. Op deze manier wordt voorkomen dat er continu straten in en uit een proef stappen met een telkens ter discussie staande grens tot gevolg.

### ***Bewoners- en ondernemersparkeren (vergunningen)***

Bij aanvang van de proef kunnen bewoners en ondernemers maximaal drie vergunningen per adres aanvragen.

Het onderhouden van de parkeerapparatuur, het beheren van het parkeervergunningensysteem en het handhaven van het gereguleerd parkeren kost de gemeente geld, waardoor een vergoeding nodig is voor parkeervergunningen. De tarieven zullen gelijk zijn aan de tarieven voor de Buitenschil AKN. De tarieven voor de parkeervergunningen worden elk jaar opnieuw vastgesteld door de gemeenteraad. De tarieven voor 2019 zijn vastgesteld op:

- 1<sup>e</sup> bewonersvergunning €30
- 2<sup>e</sup> bewonersvergunning €90
- 3<sup>e</sup> bewonersvergunning €120

### ***Parkeerplaats op eigen terrein***

Het hebben van een parkeerplaats op eigen terrein heeft gevolgen voor het aantal te verstrekken vergunningen. Zo wordt de eerste vergunning niet verleend bij het hebben van 1 parkeerplaats op eigen terrein. Voorbeelden van een parkeerplaats op eigen terrein zijn: een garagebox, carport, oprit, een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, of een parkeerplaats in gebouwde voorziening bij de woning of het wooncomplex. Ook een parkeerplaats in een garage of op een perceel, waarop de aanvrager aanspraak kan maken en die is bedoeld als parkeergelegenheid voor het adres van de aanvrager, valt hieronder.

### ***Bezoekersparkeren***

Voor bewoners is het mogelijk om een bezoekersvergunning aan te schaffen. Met deze vergunning kan een parkeertegoed worden aangeschaft (maximaal 80 uur per adres per kwartaal) zodat hun bezoekers tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren (€ 0,40 per uur). Ook plaatst de gemeente op diverse punten in de buurt parkeerautomaten waar een ticket gekocht kan worden. Het reguliere tarief om te parkeren is € 1,60 per uur.

### ***Waarom niet alleen vergunninghoudersparkeren?***

Als parkeerplaatsen uitsluitend voor bewoners zouden worden gereserveerd, zouden deze plekken overdag veelal leegstaan, als de bewoners naar hun werk gaan. Ook moeten bezoekers (maar bijvoorbeeld ook zorgverleners, aannemers, loodgieters) altijd buiten de wijk parkeren bij alleen vergunninghoudersparkeren, terwijl de parkeerplaatsen een groot deel van de dag leeg staan.

### ***Kunnen er extra parkeerplaatsen worden aangelegd?***

In de Boomburg is weinig ruimte om extra parkeerplaatsen aan te leggen. De beschikbare openbare ruimte is schaars. Daarnaast blijkt uit buurtonderzoek dat de bewoners van de Boomburg veel waarde hechten aan groen en ontmoetingsplekken in de openbare ruimte. In verschillende bewonersavonden over de inrichting van de straten is hierover gesproken. Ook blijkt dat er in de Boomburg voldoende parkeerplekken zijn. Op basis van het aantal plekken in de openbare ruimte met de parkeerplekken op eigen terrein is er voldoende parkeergelegenheid voor de bewoners. De hoge parkeerdruk op verschillende plaatsen in de Boomburg wordt met name veroorzaakt door "vreemdparkeerders". Het toevoegen van extra parkeerplaatsen zonder invoering van betaald parkeren kan tijdelijk de parkeerdruk verlagen. De gemeente verwacht dat dit effect niet blijvend is. Als bekend raakt dat er in de Boomburg meer parkeerplaatsen beschikbaar zijn, zal dit meer parkeerders aantrekken. Hierdoor kan de parkeerdruk op de lange termijn juist nog hoger worden.

Wilt u meer weten? Op de website [www.hilversum.nl/parkeren](http://www.hilversum.nl/parkeren) kunt u meer informatie vinden over het huidige betaald parkeren gebied en verschillende type parkeervergunningen.