

Bijeenkomst over parkeren in de Astronomische Buurt, 27 september 2017

**Namens de gemeente zijn aanwezig de heren Tycho Verheul en Maarten van Loenen
Gespreksleiding: Marion van der Voort**

De presentielijst vermeldt de namen van 196 personen

Voor de zomervakantie heeft de gemeente handtekeningenlijsten ontvangen van bewoners van de Jan van der Heijdenstraat tussen de Lorentzweg en de Eemnesserweg met de vraag of daar een enquête kan worden uitgezet naar betaald parkeren. Daarnaast zijn er ook signalen uit andere straten gekomen over grote parkeerproblemen. De overlast is het gevolg van de olievlekwerking na het invoeren van het betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren in de Electrobuurt.

De gemeente is bereid om n.a.v. een verzoek ook in deze buurt een enquête uit te zetten, waarin de bewoners van de betreffende straten kunnen aangeven of ze voor betaald parkeren zijn. De uitvoering van het onderzoek wordt bij een extern bureau gelegd, zodat de onpartijdigheid gewaarborgd is.

Als de respons minder dan 40% bedraagt, onderneemt de gemeente geen verdere actie. Wordt dat percentage gehaald, dan moet minimaal 50% + 1 stem aangeven vóór of tegen betaald parkeren te zijn. Is de meerderheid tegen dan gebeurt er niets.

Een bewonersvergunning voor een eerste auto kost € 60,- per jaar, voor een tweede bewonersvergunning € 90,-. De gemeente moet kosten maken voor (het plaatsen van) parkeerautomaten, voor de handhavers, die zullen controleren of mensen een vergunning hebben ofwel hebben betaald voor het parkeren en voor het digitale systeem dat onder dit alles ligt. De inkomsten komen vooral uit het bezoekersparkeren en de boete die wordt opgelegd wanneer een niet-vergunninghouder gesnapt wordt die niet heeft betaald bij de automaat.

Om een idee te krijgen: één automaat kost ongeveer € 10.000,-. De afschrijvingstermijn bedraagt 10 jaar.

Een vergunninghouder kan kosteloos een bezoekersvergunning aanvragen. Daarmee kan men voor 80 uur per kwartaal à 40 cent per uur het bezoek aan- en afmelden. Een niet-bezoeker betaalt via de automaat € 1,60 per uur.

Het doel van deze avond is om de animo te peilen bij de bewoners voor dit parkeersysteem. Verder wil de gemeente met een nog te vormen parkeergroep uit de wijk praten over eventuele andere (realistische) mogelijkheden om de parkeerdruk te verlagen. Geïnteresseerden kunnen zich na de bijeenkomst opgeven. De groep moet een zo goed mogelijke afspiegeling van de wijk vormen en zal uit maximaal 15 personen bestaan.

De gemeente toetst voorstellen op haalbaarheid en weegt de belangen af. Belangrijke vraag is ook: staat het bestemmingsplan een uitbreiding toe? Dat plan behoeft overigens niet te worden aangepast om meters aan te brengen.

De buurt wordt uiteraard op de hoogte gehouden van wat er in de parkeergroep is besproken en wat de reactie van de gemeente is.

N.B.: De optie om plekken in de parkeergarages te mogen gebruiken liggen niet bij de gemeente, omdat de garages van commerciële eigenaren/beheerders zijn.

Vragen en reacties uit de zaal, antwoorden door de gemeente

Een aanwezige vraagt de bewoners in de zaal wie er vóór betaald parkeren is. Bij handopsteken blijkt dit een minderheid.

Een bewoonster uit de Marconistraat betoogt dat er aldaar ruimte genoeg is om te parkeren.

- Als de meerderheid van de bewoners het daarmee eens is komt er ook geen betaald parkeren.

Een bewoner vindt dat iemand die een auto bezit verplicht moet worden om een vergunning te kopen. Anders zal hij/zij de auto een paar straten verderop zetten, waar het parkeren gratis is.

- De gemeente kan mensen niet verplichten een vergunning af te nemen. Naarmate het vergunningengebied uitbreidt zal de loopafstand die nodig is om in een 'gratis' gebied te staan te ver worden. Meestal kiest men dan eieren voor zijn geld, in dit geval: een plek in de eigen straat.

Er wordt nu al veel parkeertoerisme ervaren vanuit de Electrobuurt, met name in de Jan van der Heijdenstraat. Een bewoner zal naar eigen zeggen om die reden 'helaas' instemmen met de invoering.

Volgens de parkeernota is er een mobiliteitsfonds dat € 800.000 bevat. Kan dat geld niet worden ingezet?

- Als een ontwikkelaar er niet in slaagt om voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren bij een (ver)nieuwbouwproject moet hij geld in dat fonds storten. De gemeente gaat met deze afkoopsom dan in dat gebied op zoek naar parkeerruimte en andere oplossingen in de openbare ruimte om de mobiliteit te verbeteren. Los daarvan is er een potje van waaruit kleine aanpassingen kunnen worden bekostigd als ergens een mogelijkheid wordt gezien om (een) extra parkeerplaats(en) te realiseren.

Een bewoner van de Galileistraat wandelt veel in de buurt en constateert telkens dat daar en aan de Eemnesserweg overdag altijd voldoende parkeerruimte is. Hij denkt dat de steeds grotere overloop vanaf de Jan van der Heijdenstraat ook merkbaar wordt op de Eemnesserweg, mede veroorzaakt door de bouw van een grote flat en de bedrijfsruimte in de voormalige school 'het Kruispunt'. Daar is kennelijk in het ondernemingsplan te weinig rekening gehouden met voldoende parkeerruimte. De bewoner merkt ook op het onbeschoft te vinden dat het sociale bezoek (bijv. van de kinderen) straks betaald moet worden.

Sinds de Alliantie in het huidige pand zit, parkeren medewerkers vaak de hele dag in de omringende woonstraten. Waarom niet op het eigen terrein van de corporatie? Op het nabije, leegstaande Lemetterrein staan hooguit 4 auto's.

- Een woordvoerder van De Alliantie zal de opmerking meenemen. Bij de AGV is in principe voldoende eigen parkeerruimte op het naastgelegen terrein, evenals op het Lemetterrein. Er wordt bovendien een parkeergarage gebouwd die bedoeld is voor bewoners en voor medewerkers van de AGV.
- De gemeente kan niet verplichten van deze voorzieningen gebruik te maken, omdat de parkeerplaatsen in de omringende straten openbaar zijn en nog niet vergunningsgebonden.

Een bewoner van de Van de Sande Bakhuyzestraat tussen de Eemnesserweg en de Kometenstraat vraagt om het opknappen van het plantsoen. Bewoners van de oneven nummers parkeren hun auto nu op de stoep naast het plantsoen en zelfs in het plantsoen zelf.

- Dit vergt bijna een herinrichting van de straat. Vaak worden dergelijke klachten ingepast in de werkzaamheden aan de riolering of andere meerjarenplanningen. Het zit er niet in dat deze stoep apart wordt aangepakt.

Is er gekeken naar de mogelijkheid om het vergunningparkeren te combineren met een blauwe zone?

- Parkeerregulering via het systeem van een blauwe zone is zeer fraudegevoelig gebleken. De parkeerkaart kan eenvoudig worden gemanipuleerd via vernuftig ingebouwde mechanismen. Boetes die voortkomen uit het overschrijden van de tijd op de kaart gaan naar het rijk en niet naar de gemeentekas. Komen ze voort uit het niet betalen bij een automaat: dan is de opbrengst voor de gemeente. In het centrum is dat laatste door de handhaving lucratief, in de woonwijken lopen ook controleurs, maar daar kunnen kosten en opbrengsten tegen elkaar worden weggestreept. Een parkeermeter is dus geen melkkoe.

Hoe succesvol is betaald parkeren gebleken? En waarom niet naar een heel andere oplossing gezocht?

- In straten waar het betaald parkeren is ingevoerd mag dat een succes worden genoemd. Betere oplossingen heeft de gemeente tot dusver niet gevonden. De parkeergroep wordt uitgenodigd om deze aan te dragen. N.B. een parkeerplek moet wel voldoen aan minimale afmetingen, die landelijk zijn vastgesteld.

Onder de Gashouders bevindt zich ruim parkeergelegenheid die nog niet voor een derde deel vol staat. Op straat zijn enige tijd geleden meter geplaatst.

- De ondergrondse parkeerstraat onder het nieuwbouwcomplex van villa Industria gaat op 1 oktober open. Op wens van de bewoners worden deze plekken wel betaald parkeren.

Krijgt de Jan van der Heijdenstraat waar de handtekeningen zijn opgehaald nu automatisch de enquête toegestuurd?

- Ja. Andere straten kunnen ook zo'n verzoek indienen, mits er een representatief aantal handtekeningen wordt opgehaald. Vanwege de lengte van de Jan van der Heijdenstraat wordt deze in gedeelten opgeknipt.

Als er geld wordt besteed aan de herinrichting van sommige straten, zodat meer parkeergelegenheid ontstaat, is de invoering van betaald parkeren overbodig.

Een bewoner overhandigt lijsten met 160 handtekeningen van bewoners van de Marconistraat, de Van de Sande Bakhuyzenstraat, de Copernicusstraat en een stukje Jan van der Heijdenstraat. Zij willen geen vergunningparkeren en ook geen enquête.

Wat is de eindsituatie? Overal betaald parkeren in heel Hilversum? Immers: het oplossen van het probleem in de ene straat verlegt die naar de straat of de buurt erachter.

- De gemeente gaat verder totdat een meerderheid van de buurtbewoners te kennen geeft absoluut geen betaald parkeren te willen.

Kan de gemeente aantonen dat de druk vermindert in straten waar vergunningparkeren is ingevoerd? Dan kan ook beredeneerd worden waar (ooit) de grenzen van het systeem zullen liggen.

- De bewoners zijn uiteindelijk degenen die bepalen of men wel of niet wil aansluiten bij zo'n gebied. In de structuurvisie 2030 staat dat men toe wil naar een situatie dat er tegen betaling één parkeerplaats per woning op de openbare weg zal zijn.

Waarom neemt de gemeente Hilversum geen voorbeeld aan Huizen? Het parkeren is daar overal gratis en de winkelstand floreert.

- Het winkelaanbod in het centrum van Hilversum trekt enorm veel bezoekers aan, anders dan in Huizen. Onderzoek toont aan dat parkeertarieven een heel klein aandeel vormen van de redenen waarom mensen een bepaald centrum mijden. In Hilversum zijn de parkeergarages producten van een zakelijke onderneming. Een gerechtelijke uitspraak (betreft een garage in Veenendaal) luidt dat de gemeente plaatsen niet gratis ter beschikking mag stellen, ook niet in een gemeentelijke parkeergarage. E.e.a. heeft te maken met oneerlijke concurrentie.

Heeft er in de Electrobuurt ook een enquête plaatsgevonden?

- Ja. De uitslag per straat is in te zien, maar de huisnummers zijn weggelaten uit privacyoverwegingen.

De gemeente Hilversum heeft veel ruimte laten bebouwen waar ook geparkeerd had kunnen worden. Er is te weinig rekening gehouden met de (parkeer)behoeften van de eigen bevolking, hoewel duidelijk had kunnen zijn dat die behoefte toenam. De bewoners worden opgescheept met de gevolgen van het beleid.

Slot

Mensen kunnen zich opgeven voor de parkeergroep. Dat kan ook door een mail te sturen naar parkerenastronomischebuurt@hilversum.nl

Verder krijgt iedereen die de presentielijst heeft getekend het verslag van deze avond, dat ook terug te vinden zal zijn op de website. Er zal voorts een nieuwsbrief worden gezonden.

De bijeenkomst wordt gesloten.