

PERSBERICHT

11 september 2019

Onderzoek verbinding Oost- Centrum afgerond *Bewoners en gemeente tevreden met samenwerking*

Gemeente Hilversum en de buurtvertegenwoordigers uit Oost hebben samen onderzoek laten doen naar de mogelijke verbeteringen in de verbinding tussen Oost en het Centrum. Het onderzoek heeft zich gericht op het gebied tussen de Johannes Geradtsweg en de Beatrixtunnel en de bredere uitstralingseffecten ten aanzien van het verkeer voor heel Hilversum Oost. Er is gekeken naar de aantrekkelijkheid en bruikbaarheid van de bestaande verbindingen, de levendigheid in de wijk en de sociale veiligheid aan beide kanten van het spoor. Deze week is dit onderzoek afgerond. De aanbevelingen richten zich onder andere op het in samenhang ontwerpen van de locaties langs het spoor, het voortzetten van de studies voor de Kleine Spoorbomen inclusief de verkeers- en leefbaarheidseffecten in heel Hilversum en het verbinden van de twee stationspleinen. De gemeente gaat samen met deze en de andere aanbevelingen aan de slag, waarbij de samenwerking met bewoners wordt gezocht.

Nauwe samenwerking

In maart van dit jaar besloot het college van B&W onderzoek te laten doen naar de verbinding Oost en het centrum. Dit naar aanleiding van geluiden uit de samenleving, met name vanuit de bewoners uit Hilversum Oost. De achterliggende zorg was dat de gemeente zich met het stedenbouwkundig plan voor het Stationsgebied teveel op de centrumzijde van het station richtte en te weinig oog had voor (de verbinding met) de oostzijde van het spoor. Eind mei stemde de gemeenteraad unaniem in met dit onderzoek. Het onderzoek is in nauwe samenwerking met de buurtvertegenwoordigers uitgevoerd. Op basis van een gezamenlijk opgestelde onderzoeksopdracht heeft een selectiecommissie, bestaande uit vertegenwoordigers van de gemeente en bewoners uit Oost, gekozen voor Ingenieursbureau Movares uit Utrecht om het onderzoek uit te voeren. Ook tijdens het onderzoek zijn alle partijen intensief betrokken geweest en hebben gezamenlijk opgetrokken.

Verbeteringen van de bestaande plannen

Het onderzoek is tot tevredenheid van zowel gemeente, als buurtvertegenwoordigers verlopen. Ruud van der Woude (woordvoerder namens Oost) "Voor de buurten in Oost is onafhankelijkheid en objectiviteit in een breed en compact onderzoek de inzet geweest. Dit omdat we geloven in verbeteringen in de bestaande plannen. Dat is ook wat dit onderzoek heeft opgeleverd en daar zijn we erg tevreden mee". Wethouder Scheepers (Stationsgebied) kan zich daar volledig in vinden. "Het is goed dat zo grondig is onderzocht hoe de relatie tussen Oost en het Centrum beter vorm kan krijgen. Daarnaast ben ik erg blij met de uitstekende samenwerking met de buurtvertegenwoordigers!", aldus wethouder Scheepers.

Aanbevelingen

Uit het onderzoek zijn aanbevelingen gekomen over de fysieke, ruimtelijke en sociale verbinding tussen Oost en Centrum. Bij een fysieke verbinding gaat het vooral over verkeer en verkeersveiligheid, de ruimtelijke verbinding gaat over bebouwing en gebieden waar mensen graag willen zijn of door heen lopen. De sociale verbinding gaat over de beleving van de verbinding tussen Oost en Centrum, zoals elkaar kunnen ontmoeten. Alle resultaten uit het onderzoek zijn samengevat in zeven aanbevelingen:

1. Ontwikkel een (stedenbouwkundig) plan, inclusief een inrichtingsplan voor de openbare ruimte, voor de spoorzone noordelijk van het station voor een studiegebied van de nieuwe bouwblokken langs de Koninginneweg tot en met de oostelijke (deels nog te ontwikkelen) bouwblokken langs de Noorderweg en van Oosterspoorplein/ station tot en met het Johannes Geradtsviaduct (een en ander ter toetsing door de stedenbouwkundig supervisor);
2. Ontwikkel een (stedenbouwkundig) plan, inclusief een inrichtingsplan voor de openbare ruimte, dat de beide stationspleinen via een sociaal veilige en aantrekkelijke verbinding tot programmatische en ruimtelijke eenheid smeedt. Doe dit met een verdiept plein met stationshal op -1. Betrek daarin:
 - Aanpassing van het station/ de stationshal
 - Uitbreiding van de fietsstallingscapaciteit
 - Veraangename, verkorten en verbreden van de onderdoorgang
 - Bebouwing, programma's en plintfuncties;
3. Zet de studie naar de Kleine Spoorbomen voort in nauwe samenspraak met de bewoners en zorg voor vertrouwen over en weer. Neem daarin alle verkeers- en leefbaarheidseffecten in heel Hilversum in mee. Kijk daarbij ook naar de routes voor autoverkeer van en naar Oost naar de overige spoorkruisende verbindingen;
4. Doe in de Mobiliteitsvisie 2040 een eenduidige uitspraak over de toekomst van de Johannes Geradtsweg en de kansen voor een Erfgooierstracé;
5. Raadpleeg de bewoners van Oost over de invoering van vergunningparkeren in het hele onderzoeksgebied, inclusief Astronomische buurt (1223). Onderzoek daarbij de haalbaarheid en het nut van parkeergarages en een ontmoedigingsbeleid;
6. Voer de Gebiedsagenda gezamenlijk (gemeente en bewoners) verder richting realisatie en betrek daarin relevante aanbevelingen uit ons hoofdstuk 5;
7. Betrek nut en noodzaak van een verbinding Liebergerweg- Oude Amersfoortseweg in de ontwikkeling van het Hunkemöllerterrein en voormalige HKU- terrein.

Hoe nu verder?

De uitkomst van dit onderzoek wordt in oktober voorgelegd aan de raad. Na besluitvorming over dit rapport kan de gemeente aan de slag met de aanbevelingen. Hierin wordt opnieuw de samenwerking met bewoners gezocht. Deze worden in nauwe samenhang opgepakt met het op te stellen ontwerpbestemmingsplan Stationsgebied dat in het eerste kwartaal 2020 aan de raad ter besluitvorming wordt voorgelegd, en de besluitvorming over de Kleine Spoorbomen die uiterlijk het eerste kwartaal van 2020 aan de raad wordt voorgelegd.

Meer informatie

Op de website www.hilversum.nl/stationsgebied is het hele onderzoeksrapport verbinding Oost-Centrum te lezen.

=====
Einde bericht

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Kristel Klomp, woordvoerder wethouder Arno

Scheepers, telefoonnummer 06-44 708 185 of met Ruud van der Woude, woordvoerder namens de buurtvertegenwoordigers uit Oost, telefoonnummer 06-14 308 515.

Als u voortaan geen persberichten/-uitnodigingen meer wilt ontvangen van de gemeente Hilversum, stuur dan een mail naar communicatie@hilversum.nl.