

Advies 3 Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Hilversum, 26-02-2016

Betreft: fietsroute langs het voorplein voor Gooiland:

Gemotiveerde keuze uit twee varianten: een met een fietspad door het groen en een met een 'Shared Space' voor voetgangers en fietsers voor Gooiland langs.

Advies: ARK heeft een voorkeur voor een 'Shared Space' voor voetgangers en fietsers voor Gooiland langs.

Motivatie: Vanwege het voorrijden van auto's is er toch al verharding. In het verlengde daarvan is ruimte beschikbaar voor de fietser, die zijn route min of meer onderbroken ziet worden in een voorterrein dat hij met andere modaliteiten moet delen. Als er niemand is kan hij gewoon doorrijden; als er zich passanten en stilstaande auto's voor Gooiland bevinden zal hij daartussen laverend goed uitkijken. 'Shared Space' heeft het voordeel van spontane zelfregulering. Bij het pleinontwerp moet gedetailleerd rekening worden gehouden met de fietser die het plein rond wil gaan, maar daarbij een aantal keren het andere verkeer veilig zal moeten kruisen.

Een goed recent voorbeeld van 'Shared Space' is te vinden achter het Centraal Station in Amsterdam waar grote drommen voetgangers een zeer drukke doorgaande fietsroute moeten kruisen. Angstige vermoedens voor dit mengen van verkeerstromen omdat dit te gevaarlijk zou zijn worden hier gelogenstraft. Deze confrontatie fietser - voetganger blijkt buiten verwachting goed te werken.

Groot voordeel ten gunste van de ruimtelijke kwaliteit is dat er een extra groot aaneengesloten stuk groen resteert dat meedoet aan de vergroening van het Gooilandplein.

[ARK: Fons Asselbergs, Hans Ruijssenaars, Stef Veldhuizen]