

Advies 1. Adviescommissie Ruimtelijke Kwaliteit (ARK) Hilversum, 23-02-2016

Betreft: Herinrichting Emmastraat, Gooilandplein en Groest-Zuid

Inleiding

In de in 2015 vastgestelde Centrumvisie (gebaseerd op de in 2013 vastgestelde Structuurvisie) wordt uitgegaan van een aantrekkelijk centrum met een betere bereikbaarheid en toegankelijkheid voor autoverkeer. Deze criteria worden tot nu toe als matig ervaren. Autoverkeer raakt nu te vaak gedesoriënteerd omdat het zich vanuit de Emmastraat - op weg naar het centrum - niet recht op de kerk kan richten maar moet afbuigen via het Achterom. Nut en noodzaak van de voorgestelde maatregelen worden overtuigend onderbouwd.

Om een dergelijke logische route te realiseren moet de Emmastraat via tweerichtingsverkeer het centrum ontsluiten. Ook het Gooilandplein en Groest-Zuid moeten ten gevolge daarvan worden heringericht. De leesbaarheid van het wegprofiel moet daarbij vanzelfsprekend zijn (veilig, helder, fraai en comfortabel).

Advies:

Om de gevraagde logica te bevorderen dient de herinrichting van de openbare ruimte, die deze route moet begeleiden, binnen het stedenbouwkundig patroon structurerend, begeleidend en logisch zijn. Bomen kunnen hier - op een beperkte afstand van elkaar en waar de ondergrondse voorzieningen dit toelaten - het stadsbeeld structuur geven: bomenrijen maken ruimte, herstellen oude lijnen en ondersteunen de oriëntatie. Bomen zijn dan meer dan de stoffering die de steenachtigheid moet compenseren. Ter hoogte van de Vituskerk, Gooiland en hoek Groest ontbreekt in het stadsbeeld een consistente ruimtelijkheid, die juist door een bomenrij kan worden gecompenseerd. Het verdient aanbeveling op de rotonde van het Gooiplein niet als een willekeurige stoffage een romantisch asymmetrisch geplaatste boom te projecteren, maar ook hier de rondlopende ruimtelijkheid te benadrukken door het inplanten van een ronde bomenkamer. Het vooroorlogse referentiebeeld met rijzige bomenlanen van het villadorp Hilversum bevestigt het Gooise karakter dat vanaf nu door een juiste vergroening kan worden teruggeroepen. Het consistent toepassen van groen als structurerend element in het stedenbouwkundig patroon levert uiteindelijk een herkenbaar karakteristiek beeld op vol 'allure'.

Ten aanzien van herinrichting van Groest-Zuid wordt opgemerkt dat voor de binnenstad een herkenbare duurzame verharding moet worden nagestreefd die nu eens niet om de 10-15 jaar met de mode mee verandert (verspilling van overheidsgeld) maar van duurzaam materiaal onderdeel is van een eenduidige uitstraling die de Hilversumse binnenstad vanaf het Station tot de Brink en vanaf het Gooiplein tot Lang Gewenst in zijn greep houdt. Ook het ontwerpen van de profielopbouw, rekening houdend met de hiërarchie binnen het net van wegen, heeft diezelfde werking van continuïteit. Hetzelfde geldt voor de keuze van palen, armaturen, banken en bakken etc. waarbij toepassing ervan juist moet vermijden dat deze als obstakels worden beleefd. Asphalt vanaf het Gooiplein in plaats van de huidige bestrating is functioneel. De groene zijstrookjes ter weerszijden van het begin van de Groest lijken op papier fraai uitgelijnd en ingekleurd, in werkelijkheid zijn het snippers die moeilijk beheerbaar zijn en de bewegingsvrijheid hinderlijk beperken. Daar waar bij de profielverbreding meer ruimte is kunnen de kleinere groenstroken gebundeld worden tot één erfje waar extra bomen kunnen worden geplant.

[ARK: Fons Asselbergs, Hans Ruijssenaars, Stef Veldhuizen]